

BRECKNELL'S

PREIS-MIDAILLEN



SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch ist das einzig. Stallwasser, in der Arena und in den Jagd- und Reitställen.
Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Rein, ohne, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrtum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. Ihre Sattelschneide nicht nur in Bischen sondern auch in Riegeln liefern, wird fortan Ihre Riegelschneide den Stempel HAUSHALTSSCHNEIDE tragen, während Ihre Sattelschneide laut Anweisung nur in Bischen verkauft wird, und wann sie hierzu das Publikum vor dem Ankauf einiger Nachahmungen davor warnen. Jede Bische ist verpackt oder mit Ihrer Unterschrift versehen. Bitte und Schutzmarke geschützt. Alle anderen sind nicht echt.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin. RAYMARKET LONDON

CARL WICKEDE & SOHN

FABRIK

FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II, Asperngasse Nr. 3

empfehlen Ihre vorzüglichen Zügel, alle Sättel, Zäume, Pferdegeschirre, Koll- und Fahrpferdegeschirre, Pferdedecken, Futterartikel und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Reinheits- und Trabergeschirre, Schnellschneidmaschinen und Wiener Salzstängel für Pferde, Kinder und Schafe.

Das neueste Apparat gegen das Kröpfen der Pferde, genannt: „Schubhaken-Anti-Kröpfen“ — St. Georg-Schreibzettel für Civil- und Militärpatent, und die besten englischen Stiefel, die durch entsprechende Wahl der besten letzteren Artikel kein Reiter mehr in die englische Schiene zu kommen braucht, bei welchem Stiefel in Riedl Hagen zu haben.
Alle Arten unzerstörlicher Pferdekarren, Putz- & Grobher's elektrischer Apparat, „Anti-Kröpfen“ etc. etc.

Telephon Nr. 2608.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESCHICKT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON. NR. 933

CHIEFO-OFFICE NR. 54 55 PRINZ E. U. K. POSTPARCASSAKEN
ART CLEARING-VERKEHR.

Alle Zusender werden gebeten, ihren Namen und ihre Adresse
klare zu schreiben, und bei Änderungen für die Zeitung das Papier
an einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 12. JUNI 1996.

DAS WIENER SOMMER-MEETING.
VII.

Am Donnerstag wurde das Sommer-Meeting in der Freudenau zu Ende gebracht und das gleichnamige Meeting auf dem Trabrennplatz hinter der Rotunde eröffnet. Hier wie dort ging es recht still zu, hier wie dort war es leer. Wenn man das Publikum der Actionstraßen betrachtete — die Stammgäste der Rennen und der Trabfahren sind einem ja wohl bekannt — dann machte man die Bemerkung, dass durch das Zusammenfallen der beiden sportlichen Veranstaltungen die Trabfahren mehr geschädigt wurden als die Rennen. Auffallend schwach aber waren die eigentlichen Vollplätze, die Innenräume der beiden Bahnen, besetzt. In der Freudenau ist man dies gewohnt, hinter der Rotunde wirkte der schwache Besuch des Zwanzig Kreuzer-Platzes formlich verblüffend, es scheint also, als ob der Frühjahrsanfang überhaupt ein schlechter Renn- oder Trabtag sei. Seit dem wie immer, im Interesse des Gedeihens der Rennen und der Trabfahren sollten in Hinkunft Collisionen vermieden werden.

Der Sport war am Donnerstag in der Freudenau recht matt. Es liefen wohl ziemlich viel Pferde, 55 in sieben Rennen, aber dennoch ließen die Rennen kalt. Sie wurden durchwegs sehr leicht gewonnen, es fehlte an Kämpfen und somit an Aufregung. Gleich das einleitende Hürdenrennen war z. B. schon beim Einbiegen in die Gerade entschieden, und zwar zu Gunsten von *Terminator*, der vom Fleck weg führte und siegte wie er wollte. Ja, er wollte eben am Donnerstag, und da kostete es ihn gar keine Mühe, Herr über seine Gegner zu werden. Schade, dass bei ihm Können und Wollen sich nicht deckten, *Terminator* wäre als treuer Kämpfer eines der besten Hürdenpferde des Landes. Die bereits genügend eingesprungene *Balharini* wurde unter ihrem leichten Gewichte von 60 Kg. Zweite vor *Sauer* und *Vajon*, im geschlagenen Felde endete u. A. *Trial*, der seine gute Frühjahrsform zum Theil verloren zu haben scheint. *Roscher*, welcher als Favorit startete, brach aus; er wäre ohne diesen Unfall wahrscheinlich dem *Terminator* geduldet worden.

Das Vederico-Rennen über zwei Meilen musste ein gutes Ding für *Brigand* sein, der ersten sein Stehvermögen schon zur Genüge erwiesen hat und zweitens an Classe ziemlich hoch über seinen Gegnern stand. Den zweiten Platz erlangte überraschenderweise *Buda* vor dem braven *Morny* und *Edith Park*, hinter dem *Driver*, der lange nicht mehr auf der Höhe seines einstigen Namens stand, der außer Form befindliche *Klencze* etc. etc. einkam.

Der Metropole-Preis, die zweite grosse Zweijährigenprüfung im Lande, sollte diesmal nicht, wie dies in früheren Jahren öfters der Fall war, die Frage lösen, wer der beste Zweijährige im Lande sei. Die Antwort darauf hatte schon ein ganz minderwertiges Rennen gegeben, und zwar zu Gunsten von *Doppeladler*. Der Metropole-Preis sollte aber zeigen, ob der St. Leopold-Preis und theilweise auch die Graf Julius Károlyi-Memorial-Stakes richtige Resultate geliefert haben. Die Form im ersten Rennen wurde durch den Sieg von *Anuska* bestätigt, die Ueberlegenheit dieses Pferdes aber gibt Jenen Recht, welche nach dem Károlyi-Memorial behaupteten, *Anuska* hatte das Rennen gewinnen können. Am 10. Mai war Adams im ersten Rennen mit *Mertis* zu Fall gekommen. Wenn er dabei auch keine Verletzungen erlitt, so mag dieser Sturz ihn doch zum Theil behindert haben, seine ganze Kraft in dem scharfen Kampfe in den Károlyi-Memorial zu entfalten. Die Siegerin sieht jedenfalls unter den Zweijährigen in vorderster Reihe. An *Doppeladler* reicht sie wohl nicht heran, und über *Drift* gemessen, müsste sie auch schlechter als *Darf & Dumb* sein. Vor der letzteren Stute aber hat sie das grosse Stehvermögen voraus, denn Ausdauer besitzt die in schonem Rahmen gemachte *Bibany*-Tochter. Wenn es Trainer John Reeves gelingt, die Stute glücklich über den Winter hinwegzubringen, wenn *Anuska* als Dreijährige das sein wird, was sie derzeit ist, dann sollte es ihr leicht möglich sein, den Doppelerfolg von *Gyongyös* in den beiden Stutenpreisen zu wiederholen.

Mindy kam als Zweite ein. Wenn *Mindy* thatsächlich der beste Zweijährige im Stalle des Baron Gustav Springer ist, dann werden den Trägern der schwarzen Jacke mit der rothen Kappe in den Dreijährigenprüfungen des kommenden Jahres nicht viele classische Erfolge beschieden sein, es musste *Mindy* selbst oder einer seiner Stallgenossen besonders grosse Fortschritte den Winter über machen. Der dritte Platz von *Rio tinto* hat nicht viel Bedeutung, denn angesichts der Ueberlegenheit von *Anuska* wurden einzelne Pferde schon in der Distanz aufgepöppelt, andererseits war wahrscheinlich *Székes* Dritter oder gar Zweite geworden, wenn er rechtzeitig freie Bahn gefunden hätte. Sehr schlecht lief *Broder*, der gar nicht ins Rennen kam; dieser Umstand lässt darauf schließen, dass der Hengst indisponirt war.

Das Reiten-Handicap brachte mit dem Siege von *Morg* eine gewaltige Ueberraschung; die wenigen Anhänger des arg vernachlässigten Hengstes erhielten mehr als 25fache Class. Bedeutung hat der Sieg von *Morg* nicht. Der *Morgan*-Sohn hat immer eine gewisse Ausdauer besessen, und so war es ihm eben nicht schwer, unter seinem leichten Gewichte von 39 Kg. seine Gegner einfach ausser Athem zu galoppieren. Bemerkenswerth ist die dritte Platz von *Ignac* hinter *Garibaldi*; *Ignac* hatte nämlich nicht weniger als 67½ Kg. im Sattel.

Eine zahme Geschichte war das Schlussrennen. Von dreissig gemeldeten Pferden stellten sich nur fünf dem Starter. Aus diesem Quinquet ragte aber *Adona* weit hervor, spielend zog der *Beau Brummel*-Sohn vor den Tribünen an der führenden *Malmstein* vorbei und siegte im Canter. In *Cid* und in *Adona* verfügt der Stall Andrássy-Satráry über zwei Zweijährige von recht guter Classe. Die Geschicklichkeit des Trainers Ball ist eine Bürgschaft dafür, dass die beiden Hengste auch weiterhin ihr Können beibehalten werden. Stosst ihnen also kein Unfall zu, dann werden sie in den grossen Rennen dieses und des nächsten Jahres ein ernstes Wort mitzusprechen haben.

In der Maiden-Steeple-chase versuchte sich *Valteur* zum ersten Male über schwere Hindernisse. Sein Sieg war nur eine Frage des guten Springens. Da er nun gerade in dieser Hinsicht seine ganz untergeordneten Gegner weit übertrug, konnte er verhalten *Pervat*, *Feldteil* etc. schlagen. Es kamen zwei Stürze vor, von denen leider einer recht unglücklich ausfiel; der Reiter von *Nebner*, Bebmack, wurde mit schweren Verletzungen, Prellung der Wirbelsäule, vom Platze getragen.

Im Handicap über 1200 Meter war der am vorhergegangenen Samstag recht gut gelaufene *Mallner* mit 50½ Kg. gar glimpflich weggekommen und landete seinem Stall gute Wetten. Dem rechten Bruder von *Mirko* und *Morny* zunächst endeten *Dagma*, *Ano* und die mit dem Höchstgewichte von 64 Kg. bedachte *Crintalan*.

Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten
Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.
Filialen:
VI. Mariabifflorstrasse 75
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
II. Hauptstrasse 41.
Fabriks-Preise.

Anerkannt schönstes
Ostseebad.

Heiligendamm.

Klimatischer Curort
I. Ranges.

Mecklenburg, Bahnstation, Saisonbillets, 5½ Stunden von Berlin und Hamburg.
Offene See, Villen und Logihäuser unmittelbar am Strande und Buchenbockswalde Vorzügliche Verpflegung. Ausgezeichnete Lava-tennis-Platz. Erste Waldwege für Radfahrer. Pferderennen. Internationaler Club. Eröffnung 10. Mai.
Prospecte und jede Auskunft kostenlos durch
Die Badeverwaltung.

ALOIS HAUER, WIEN

VI. Mollardgasse Nr. 18.

Grösstes und bestsortirtes Lager von

Stalleisern, Bütteln, Halftern, Stiegeln, Caratschen, Wagenbüchsen, Fiederkugeln, Stallschalen, Schwingen, Heukörben, Streu- und Heugabeln, Rechen, Schaufeln, Laternen, Gießkannen, Wagenheber, Stell-, Reis- und Plavabesen, Schiebtruben, Fussmatten, Doppel- und Sprosseln, Stiegenesseln, alles Gattungen Stölen, Stangen, Mausfallen, sowie allen übrigen Stallrequisiten etc. etc. — Telephon 3403 (interurb.)

AUS DEM AUSLANDE.

Am Sonntag wurden drei der bedeutendsten Rennen Europas gelaufen: in Wien das Oesterreichische Derby, in Hamburg-Gros-Borstel der Grosse Preis von Hamburg und im Bois de Boulogne der Grand Prix de Paris. Mit der ersten genannten grossen Zuchtprüfung haben wir uns bereits eingehend beschäftigt, diesmal sei der beiden anderen Rennen gedacht. Im Grossen Preis von Hamburg waren heuer die Deutschen unter sich. Im Gründungsjahre endeten zwei Pferde aus Oesterreich-Ungarn auf den beiden ersten Plätzen, *Ganache* und *Toreador*, im Vorjahre musste *Ganache* mit dem dritten Platze hinter *Lobengula* und *Sporn* vorlieb nehmen, heuer unterließ die Betheiligung aus dem Inlande ganz.

Es war ein prachtvoller Tag, an dem der Grosse Preis von Hamburg gelaufen wurde. Das wunderbare Wetter forderte geradezu zu einem Ausfluge auf die schöne Bahn auf, und so gab es denn eine Menschenmenge, wie sie in gleicher Zahl auf der erst in diesem Jahrzeit gegründeten Bahn vorher noch niemals gesehen wurde. Und durch diese gewaltigen Zuschauermassen ging eine grosse Aufregung, als die Nennern der Theilnehmer an dem werthvollsten Rennen Deutschlands am Signalapparate emporgingen. Man sieht ja nicht alle Tage ein Hunderttausend Mark-Rennen, in dem doch eine seltsam zauberische Anziehungskraft liegt, der sich kein Sportsman entziehen kann. Unter den dreizehn Starters gab es fünf Vierjährige, darunter die auch bei uns bekannten Träger der Oppenheim'schen Farben, *Sporn* und *Monaco*, und acht Dreijährige. Von den älteren Pferden wurde nur *Vorgehen* besonders beachtet; die schöne, aber sehr nervöse Stute startete als Favorit. Was die Dreijährigen anbelangt, so beachtete man in erster Linie *Gölm*, *Magister*, *Herkomer* und *Sporn's Bruder*. *Gölm*, der in England trainirte Hengst des Herrn J. Saloschin machte eigentlich keinen besonders günstigen Eindruck, ausserdem liess die Scheuklappen, mit denen er geziert war, auf ein unwilliges Temperament schliessen. Um so besser gefielen die drei anderen der früher genannten Vertreter des Derbyjahrgangs, wenigstens *Sporn's Bruder* noch ein wenig Arbeit zu verrichten schien. *Herkomer* verzögerte übrigens den Ablauf sehr lange. Er nahm seinem Reiter E. Martin die Hand, galoppierte über die halbe Bahn, kam dann schliesslich zu Fall, erhob sich aber wieder und konnte dann erst nach gerather Zeit eingeklappt werden.

Als dann die Pferde endlich beisammen waren, konnte der Starter das Feld gleich entlassen. Es war — wir folgen hier der Darstellung des »D. Sp.« — eine stramme Fahrt, in der die Pferde vom Fleck weg davongesetzten, und *Sporn* vor *Sporn's Bruder*, *Gölm* und *Magister* neben *Schneehallen*, *Licht* und *Löckgel* mit dem dichten Rudel der anderen Pferde dichtauf, *Herkomer* zum Schluss, flog das Feld mit Windeseile an den Tribünen vorbei. Bei der Umbiegung der ersten Ecke an der Borsteler Seite kam es um ein Haar zu einem Accident, indem die anderen Pferde enger zusammenfuhren und Harvey sich auf *Sporn's Bruder* vordrangte, um die Spitze des Feldes zu erreichen. Hiebei collidierte er stark mit *Schneehallen*, und nur der Umsicht von Jones war es zu danken, dass der Gouverneur-Sohn nicht zu Fall kam. Inzwischen hatte aber *Sporn's Bruder* thatsächlich die Führung an sich gerissen, und starker noch auf das Tempo drückend, eilte der Hengst mit kleinem Vorsprunge vor *Gölm*, *Sporn*, dem Lemke'schen Parc, die Kopf an Kopf marschirten, den Pferden vorn, als deren letztes ummehrt *Alert* galoppierte. Bis kurz vor der Langenhornen Ecke, wo es in die letzte kurze Seite hineingefuhr, zeigte sich Wesentliches in der Reihenfolge nicht, doch zeigte sich hier *Gölm* geschlagen, und mehr und mehr fielen die Saloschin'schen Farben in den Hintergrund zurück. Mit Mühe nur hielt der kleinere der beiden jungen englischen Jones *Magister* noch in seiner Position im Vordertreffen. In der letzten Biegung verbesserten dann

mehrere Pferde ihre Plätze, *Loockgel* ging in schönem Style nach vorne, und auch *Vorgehen* wie *Alert* rückten langsam auf. *Sporn's Bruder* aber bog mit vollen Segeln und klarer Führung in den Einlauf hinein, und es war denn auch bald ersichtlich, dass das Rennen für den Backstatter gewonnen war. Mehr und mehr vergrösserte er den Abstand, der ihn von den übrigen Plätzen trennte, und während hinter ihm ein halbes Dutzend seiner Gegner um die Besetzung der Plätze sich schlug, passirte er als leicht Sieger mit dritthalbmaligen Vorsprung das Ziel vor *Loockgel*. Drei Vierteljahre zurück wurde *Alert* Dritter, eine Lange vor *Magister*.

Die Leistung von *Sporn's Bruder* ist wohl eine ganz gute, aber keineswegs eine hervorragende. Wenn man sich erinnert, dass *Ganache* unter 59 Kg. gegen ein so gutes Pferd wie *Toreador*, *Lobengula* unter 49 Kg. gegen den damals sehr hoch gehaltenen *Sporn* (44 Kg.) gewinnen konnte, muss man gestehen, dass der diesjährige Triumph von *Sporn's Bruder* unter 45 Kg. eigentlich keine hohe Beachtung verdient. Derselbe wird noch durch den Umstand herabgemindert, dass zwei solche Aussenseiter wie *Loockgel* und *Alert* dem Sieger zunächst endeten. Zu *Loockgel* hatte nicht einmal der eigene Stall Vertrauen, und an *Alert* dachte schon gar Niemand. *Sporn's Bruder* wird erst im Deutschen Derby zu zeigen Gelegenheit haben, was er eigentlich kann. Er wird, da er bis dorthin vermuthlich noch Fortschritte machen wird, sich in Hamburg-Horn sicher mit Ehren schlagen, als Sieger dürfte er aus dem Kampfe um das blaue Band nicht hervorgehen. Was die geschlagenen Pferde anbelangt, so haben drei davon Entschuldigungsgründe für ihr Versagen. *Herkomer* durch seinen unfreiwilligen Galopp, *Schneehallen* durch den Zusammenstoss mit *Sporn's Bruder* und *Vorgehen*, weil ihr in der Geraden lange Zeit der Weg versperrt gewesen. Die anderen Pferde erlagen einfach ihrem Mangel an Classe, wie denn überhaupt alle Theilnehmer an diesjährigen Grossen Preis von Hamburg, der Sieger vielleicht ausgenommen, eigentlich nur massige Pferde sind.

Da gab es schon bessere, um ganze Classen höher stehende Pferde im Grand Prix de Paris. Was für die englische Sportgemeinde das Darby in Esporn, das ist für die Angehörigen der Sportwelt Frankreichs der Grand Prix, ein Sportfest, das nicht nur die Stammgäste von Chantilly, vom Bois de Boulogne, von Auteuil, von Maisons-Laffitte, sondern die ganze Gesellschaft von Paris feiert. Der Tag des Grand Prix ist ein Festtag, der noch dadurch ein besonderes Gepräge erhält, dass alljährlich der Präsident der französischen Republik, umgeben von den sämtlichen Staatswichtigen im »Bois« erscheint. Der Actionarraum bot mit den leichten Sensationsstoffen der Damen von Rang und der Damen der Halbwelt ein zaubernd schönes Bild, das zu beschreiben kaum möglich ist. Schliesslich sind das Aeusserlichkeiten, über welche der Turfberichterstatter eigentlich hinweggehen kann, ihm handelt es sich nur um die Rennen, vor Allen um den Grand Prix und seine Theilnehmer. Siebzehn Jockeys wurden ausgewogen, siebzehn Pferde strebten nach der Ehre, welche so grossen Turfherren wie *Kisler*, *Robert the Devil*, *Foxhall*, *Paradox*, *Mintig* und *Tinbreux* zuthell geworden. *Gardefeu* war trotz der beneidenden Gerüchte, welche ein paar Tage zuvor über ihn in Umlauf gesetzt wurden, erster Favorit, seine Freunde erwarteten mit Zuversicht, er werde seinem Siege im französischen Derby einen Erfolg im Grand Prix anreihen. Eine grosse Partei hielt auch zu *Canabal*, dem sie vermuthete, er werde seine Niederlage im Derby wieder wettmachen, und nicht wenige Anhänger hatten der vorher nur einmal geschlagene *Le Roi Soleil* und *Dax*. Um die drei Engländer *Dunlop*, *Distrail* und *Archduke II.* kümmernte man sich nicht.

Beim ersten Ablaufversuch fiel die Flagge. *Feu Sacre*, *Monfaucou* und *Valleur*, drei Schrittmacher, zogen sofort an die Spitze, dann kamen

Dax, *Gardefeu*, *Le Roi Soleil* und *Canabal*, *Dunlop* war Letzter. In den ersten 1000 Metern fanden nur geringe Veränderungen statt, dann fielen *Feu Sacre* und *Valleur*, die für ein sehr gutes Tempo gesorgt hatten, geschlagen zurück, während nunmehr *Monfaucou* vor *Gourgouran*, *Libarot*, *Dax*, *Gardefeu*, *Canabal* und *Le Roi Soleil* fuhr. Vierhundert Meter vor dem Ziele war auch *Monfaucou* fertig, so dass nunmehr *Gourgouran* vor *Le Samaritan* den Weg wies. Aussein kam *Le Roi Soleil* herangerückt, in der Mitte zogen *Gardefeu*, *Canabal* und *Neuer II.* in das Vordertreffen. An der Distanz nahm *Le Roi Soleil* das Rennen auf, gleich darauf giengen *Gardefeu* und *Canabal* an *Gourgouran* und *Le Samaritan* vorbei und machten sich an die Verfolgung von *Le Roi Soleil*. Derselbe liess sich aber nicht erreichen und siegte leicht mit einer Länge gegen *Gardefeu*, welcher mit zwei Längen *Canabal* für den zweiten Platz schlug.

Mit diesem Siege hat *Le Roi Soleil* die schon früher von seinen Anhängern behauptete Superiorität über seine Altersgenossen bewiesen. Der Hengst wurde 1895 von Baron Rothschild von Heume-Mademoiselle de la Vallière gezogen und lief als Zweijähriger zuerst im Prix Yacowlev in Deauville, den er leicht gegen *Mistral* und *Dax* gewann. Hierauf holte er sich das Grand Critérium in Paris gegen *Eldorado* und *Proteole*. Heuer schlug *Le Roi Soleil* zuerst im Prix Hocquart *Fennel* und *Djohana* und dann im Prix Grefühle *Arizan* und *Royal Oak*, musste aber hierauf, allerdings unglücklich geritten, sich im Prix Lupin vor *Gardefeu* beugen, an dem er nun im Grand Prix Revanche genommen hat. *Le Roi Soleil*, den Trainer J. C. Watson in wirklich tadelloser Verfassung heraufgebracht hat, ist ein schöner, kraftvoller Hengst mit echtem *Monarque*-Typus.

Gardefeu und *Canabal* sind ihrer Form entsprechend gelaufen, überraschend aber kam das ganzliche Versagen der Träger englischer Farben, wenigstens in den langen gegen *Distrail*, *Dunlop* und *Archduke II.* gelegten Odds schon das Zeichen geringen Vertrauens zu diesen Pferden lag. Man darf aber aus dem Umstände, dass weder der Sieger der Zweitausend Guineen, noch der Dritte im englischen Derby im Grand Prix eine Rolle zu spielen vermochten, noch lange nicht die Schlusfolgerung ziehen, die französische Zucht stehe bereits über der englischen. Das wäre ein Trugschluss. Die vollständige Niederlage der Engländer beweist nur von Neuem, dass der englische Derbyjahrgang sehr massig, um nicht zu sagen schlecht ist. Die besten Dreijährigen Englands stehen tief unter den älteren Handcappelförder ihrer Heimat, tief unter *Bert* Man und *Winfield's Pride*, welche in England nur in Ausgleichsrennen eine Rolle zu spielen vermochten, in Paris aber den Prix du Conseil Municipal gewannen. Die Ursache, dass die Engländer in dem letzten Jahrzehnt im Grand Prix de Paris nicht mehr jene grossen Siege feierten wie früher, liegt keineswegs in einem Rückgang der englischen Zucht, sondern in der Schaffung der Eclipse Stakes, der Prince of Wales' Stakes und anderer grosser Rennen. Diese Riesenspreise absorbieren in derart hohem Grade die Aufmerksamkeit der englischen Rennsalbesitzer, dass sie dem Grand Prix nicht mehr dieselbe Beachtung wie früher schenken.

Engländer

sucht Engagement als Stallmeister, Whipper-in oder Headlad im Rennstall.

Auskunft ertheilt T. B., Wien, III. Bezirk, Rennweg Nr. 2, 7. Stiege, Thür 17.

Goldman & Salatsch

Trainers und Outfitters, Wien, Graben 20.

Englische Herren-Costume, Wasche und Herren-Modellier.
Specialist: Abonnement-System für die vornehme Herrenwelt.

Die besten Gummiräder

für Equipagen liefern ausschliesslich die

Gummiwaaren-Fabriken von Josef Reithoffer's Söhne

Gegründet 1832.

WIEN, VII/1. Schottenfeldgasse 48B.

Österreich 1832.



Geschafts-Gründung 1781.



K.u.k. Hof-Steinmetzmeister
EDUARD HAUSER
IX, Spitalgasse 19.

Reichhaltiges Lager fertiger
Grüft- u. Grab Monumente
aus allen Steingattungen.

Preisverantw. gratis u. franco.

TELEPHON 9282.

GRÜNDUNG IM JAHRE 1861



K. u. k. Hof-
LIEFERANT
FÜR DEN K. u. k. HOF-MARSTALL

GRÖSSES LAGER VON SPRATZERSTRASSE 8
REIT-FAHR-STALL-REQUISITEN, FERNER ALLE IN
RENN- u. STALL-GERÄTEN SOWIE FÜR TRAGGERÄTE NOTWENDIG
ARTIKELNEUERST BEFINDLICHE LAGER VON UNIFORM- u. TRAG-GEZEUG
FÜR CAVALIERIE-INFANTERIE-ARTILLERIE- u. REIT-GEZEUGE.



Teppichhaus Orendi

FIRMA
C. GENERSCH & ORENDI
k. u. k. Hof-Lieferanten
WIEN
I. Lugeck Nr. 2.

Vorhänge, Möbelstoffe, Decken.

Jubiläums-Ausstellung.
Charles Natzler
Sport-Pavillon — American Bar
Original-Etablissement
ohne Concurrenz
zwischen Bäckerei-Pavillon und Urania-Theater.
Telephon Nr. 84.
Alle englischen und deutschen Sport-Journale aufliegend.

Bade zu Hause
In Wellenbadschaukel mit der Schutzmarke Wasserkur
Energie Wanne, welche ein angenehmes Wasserbad herbeiführt
und zu allen hygienischen Bädern zu benutzen ist.
Preis von 124 aufwärts je nach
Größe und Ausstattung.
Karl Bäckers Franz Böhl,
Fabrikant renommierter Bade-Aparate,
Wien V, Traubengasse Nr. 47.
Telephon: Helldorfer-Margarethenplatz.

Carl Lüttner, Prag, Wenzelsplatz Nr. 7
Gegründet 1862. **REISE-REQUISITEN** Gegründet 1862.
Reisekoffer, Reisetaschen, Necessars, Reisepolster, Reisekissen, Plaidmatten, Messingkörbe, Reise-Esstische, Trink-
becken, Feldflaschen, Touristenkarten, Rucksäcke, Portemonnaies, Cigarrenschalen, Gamaschen, Jagdschuhe, Hunde-
halsbänder, Stullenhalter, Artikel für die Sattlerei, Reit- und Fahr-Gezeug, etc.
Sommerdecken, Pferdedecken, Wagendecken, Deckenstoffe etc.
Preisverantw. gratis u. franco.

JAHRLINGSAUCTION IN LANSCHÜTZ.

In Lanschütz fand am Mittwoch die Versteigerung der vom Grafen Michael Esterházy, dem Züchter von *Esopo* und *Van Dyck*, gezogenen Jahrlinge statt. Die gut besuchte Auction brachte ein sehr befriedigendes Resultat, da für sechs Pferde insgesamt 15,500 fl. erzielt wurden, was dem nicht unbedeutlichen Durchschnittspreis von 2,525 fl. entspricht. Das lebhafteste Bieten entfiel auf die Br. H. v. Matchbox-Contest, der Halbbruder von *Bald*, *Contest* und *Moring*, den schliesslich Herr Nicolaus von Sennar bei einem Anbot von 6,000 fl. zugeschlagen erhielt. Eine grössere Summe wurde noch für den Br. H. v. Ercildoune-Donstelle bezahlt, den Herr Julius von Losanczy für 3600 fl. erwarb. Nachstehend das genaue Ergebnis der Auction:

Br. H. v. Matchbox-Contest (Käufer: N. von Sennar)	Kaufpreis
Dör. H. v. Ercildoune-Donstelle (J. v. Losanczy)	6,000
Br. H. v. Patenschiff-Lady Anglesley (Gt. A. Sternberg)	2,600
Br. H. v. Matchbox-Mahone (Gt. E. Degenfeld)	1,550
Br. H. v. Beaumont-Hanna (Gt. Z. Kinsky)	1,250
Br. H. v. Beaumont-Teddard (Herr v. Bragana)	1,100
Summa	13,500
Durchschnittspreis	2,525

EINGESENDET.

Herrn Victor Silberer, Wien.

Wien, 6. Juni 1898.

Gedrehter Herr!
Es ist etwas verpölet als ich Ihre hochherrliche Handlung in den hiesigen Blättern, ebenso wie die Aeusserung des Herrn Dr. Ofner, der gleichfalls, so wie Sie, der Ansicht ist, dass derjenige, der die Fahne vom Volksherrn herüberholt, „sein Dieb um des eigenen Vortheils willen, sei.“
Gestatten Sie mir, Euer Wohlgeborren, an Sie diese Zeilen zu richten, obgleich mir das Schreiben durch das Gebot der Discretion bedeutend erschwert wird. Also: Der die Fahne herüberholt — und dies darf ich Ihnen mittheilen — hat nicht die Absicht gehabt, die Fahne zu stehlen, um selbe weiter zu verkaufen, nein! Sondern um zu zeigen, dass dieses Turmstückchen, welches Obigen den Reiz der Originalität schon gewährt, nicht gemietet hat, den er sich rechnen können. Hahst Frankl über 1000 fl. eintrug, nicht nur schon vor ihm, unter bedeutend schwierigeren Modalitäten ausführbar war, sondern überhaupt nichts so Verblüffendes als — auch nicht, wenn Hahst Frankl — auf einem bedeutend schwieriger zu ermittelnden Object — eines Tages sich vorfindet!

Sie haben doch ein Telefon, es kostet Sie keine Mühe, die Dr. Leopold Mandl, Hof- u. Gerichtsadvocat, oder auch Dr. Leo Feinich, Hof- und Gerichtsadvocat, zu befragen, wie sich der Ausgang der Turmbeisung vom 16. und 17. April 1887 gestaltet habe. Die Angelegte wurde damals zuerst beim Bezirksgericht Alsergrund freigesprochen, hiernach aber Berufung des Staatsanwaltes beim Landesgericht wegen Uebertretung des § 431 der Erstere zu 48 Stunden, des Zweite zu drei Tagen Arrests verurtheilt. Für eine That, Herr, ich habe einige Berechtigte die zu sagen, die dem Ersten (Pischer) und jetzt (Frankl) nicht nur Anerkennung, sondern auch ganz namhafte Beträge einbrachte. —

Die Fahne von der Volksherrn ist also nicht „gestohlen!“ Hahst Frankl mag sich selbe wieder holen — vielleicht einige Meier höher herab (beuer noch). Bis dahin mag sich Hahst Frankl, der vom § 431 so sätzlich verschonte Decoralationspartei, tadelte, Arden müssen es auch.

Euer Wohlgeborren entschuldigen guttist diese Zeilen, von denen Sie beliebigen Gebrauch machen können.
Ein dienst wirklich armer Teufel,
den es heute noch um die dämlichen beträchtlichen „Kosten sehr leid.“
N. S. Es ist ein unangenehmes Gefühl, wenn Leute für gleichgültige Handlungsgewinnen reichlich belohnt, andere empfindlich bestraft werden. Davon konnte Scheiter dieses ein Lied singen. Refratt: „Ungleiches Maass — bringt Hass!“

Das vorstehende Schreiben ist uns am 7. d. M. gekommen. Zwei Tage später brachten die Tagesblätter die Nachricht, dass die Fahne Frankl's auf einem Holzplatze der Weisgerberhand in einer Grube vergraben gefunden worden sei. Es ist dies ein Ort, wo viele unterständlose Leute zu übernachten pflegen. Unter diesen soll sich in letzter Zeit öfters der gegenwärtig 20-jährige Salkünlicher Heinrich F. y. b. l. befinden haben, der vor einigen Jahren einmal an Brauereiwirtin anfrühle, indem er auf dem Sella der Weisgerber-Überfahrt den Donaualen überschritt. Man vermuthete daher sogleich nach dem Funde, dass er es gewesen, der die Fahne herabgeholt hat — selbstverständlich nicht aus gewinnbringender Absicht, sondern nur seinem „Kunstler-Liberal“ folgend.

Die Idee, die Fahne eines Tages an einem anderen, noch schwerer zu ermittelnden Objecte anbringen, war zweifellos original. Doch die Auffindung der Fahne unter Rückstellung an der „Beschädigten“ ist dieser Plan aber zu nicht geworden.

FONOGR.
HEUTE: Trabfahren in Wien, 1/3 Uhr.
HEUTE: Radwettfahren in Wien, 3 Uhr.
IN ASCOT beginnt übermorgen das diesjährige grosse Meeting.
Der **WINT-KALENDER** von Victor Silberer erscheint übermorgen.
NACHSTEN DONNERSTAG nimmt das Meeting in Krakau seinen Anfang.
NACHSTEN SONNTAG wird das Derby-Meeting in Hantsburg stattfinden.
CRAMPON wird sich mit einigen Stallgeossen an dem Meeting in Sarajevo betheiligen.
6000 KRONEN spendete Baron Kinskywarter den Armen von Wien anlässlich des Abdrückes von *Arail*.
NEUNZEHN JAHRLEING hat heute das Größte Harzburg zur Auction stellen. Die Versteigerung findet am 4. Juli statt.
2:10 Uhr ist der neue europäische Meilenrecord für Trab, erzielt von dem Amerikaner *Que Allen* am 9. Juni in Wien.
EIN GROSSES FELD wird es in den Ascot Stakes am Dienstag geben; es sollen mehr als zwanzig Pferde daran theilnehmen.
SPERBER'S BRUDER wird im Deutschen Derby von Chaloner, dem Reiter von *Saphir* im vorigjährigen Österreichischen Derby, gesteuert werden.
WYATT, der sich in der Union fernge gehalten. Der Hengst des Fürsten Hohenzollern-Oberrhein vom Deutschen Derby nicht mehr in der Öffentlichkeit erscheinen.
DER FÜRSTENSTALL rüstet sich für die Ereignisse in Kottlingburg gegen einen Kampfen Karl hat *Buda*, *Schöter* und *Traby* unter der Leitung von ROBERT ADAMS sich derzeit mit 96 Siegen an der Spitze der heuer im Inlande erfohligen Flachrenn-jockeys vor G. Hyams (19), R. Clemenson (18), J. Glickst (14), Frank Shaw (14) etc.

MAIKONG und Doria sind als sichere Theilnehmer am Deutschen Derby zu betrachten. Doria soll aber auch noch in dem acht Tage vorher zur Entscheidung gelangten Rennen laufen.
VINGSHAZ, welcher im Vorjahre dem Herrn Andor von Pöchy den Hamburger Pokal gewann, wurde auch heuer wieder für dieses Rennen gemeldet. Vingshaz gebort jetzt dem Fürsten Hohenzollern-Oberrhein.
VON NIN AN gelangt bis zur Eröffnung des Meetings in Kottlingburg am 24. Juli die „Allgemeine Sport-Zeitung“ nur zweimal wöchentlich zur Ausgabe, und zwar am Sonntag und am Donnerstag.
4,150,070 FRANCS wurden am Tage des Grand Prix de Paris an den Totalisateurs gewettet, darunter 1,790,075 Francs allein in Grand Prix. Ob wohl es an einem Tage des Österreichischen Derbys ein derartiger Umsatz erzielt werden wird!

LE ROI SOLEIL, der Grand Prix-Stieger, wurde seinem Jockey, dem Fr. Correll-Mangel, gewonnen, wobei auch bei *Gratfeld* und *Canab*, der Contender und der Dritte im Grand Prix, in dem vorgenannten Rennen lauffähig.
BREMFOUNDS PRIDE, die Dritte in der Grossen Steeplechase von Paris, hat sich für die Niederlage in diesem Rennen annehmbar eigenmächtig entschlossen, indem sie am Montag in Autell den Prix de Chauxaux gegen *Sordas* und *Diplomat* gewann.
VIERGLORIOUS PRIDE, dessen John Reeves während der Wiener Sommer-Meetings, denn es fielen die drei bedeutendsten Rennen an seine Pflegebefohlenen, das Derby an *Arail*, der Österreichische Stutenpreis an *Kommansony* und der Hengstpreis an *Arail*.

OFFENSIVE und der zweijährige Hengst sind aus der Preuden nach München verbannt worden, um dort an den 16. und am 19. d. M. abzuhaltenen Rennen theilzunehmen. Am nächsten Pferde des Gralen Anzeichen wird der Donau-Preis zu entscheiden sein.
SANDRINGHAM, der hochgehaltene zweijährige rechte Bruder von *Perimmon*, welcher in den Coventry Stakes in Ascot hatte debütiren sollen, ist bei der Arbeit zu sehr niedergeboren, dass an sein Herausheben des Hengstes vor dem Späthebste kaum zu denken ist.
ZWEI CHISLEHURST-SÖHNE stiegen am Donnerstag in Wien, und zwar *Terminus* im Hürdenrennen und *Arail* im Hinderniss über 1800 ft. Die ersten beiden nach *Gratfeld* durch *Dragnet* im Velocis Rennen und durch *Voltaire* in der Maiden-Steeple-chase zu besonderen Ehren als Vaterpferd.

VIER HENGSTE und vier Stuten haben den Metropole gewonnen. *Gratfeld*, *Arail*, *Pierces* und *Gomba*. *Nen cabad*, *Debutants*, *Tick-Tack* und *Arail*. *Gomba* ist der einzige Gewinner, welcher die Pünktlichkeit von zehn Pfund im Sattel hatte; die Anderen stiegen unter dem Donau-Preis zu entscheiden sein.
WASA wird dem Deutschen Derby fernbleiben. Der Hengst wurde nämlich aus allen Engagements bis zum 1. August gestrichen. Die Beize *Wasa's* lässt daher viel zu wünschen übrig, dass es sogar zweifelhaft erscheint, ob Hengst überhaupt wieder aus dem Rennen sein. Der Hengst wurde nämlich aus allen Engagements bis zum 1. August gestrichen. Die Beize *Wasa's* lässt daher viel zu wünschen übrig, dass es sogar zweifelhaft erscheint, ob Hengst überhaupt wieder aus dem Rennen sein.

EIN SCHWERER UNGLÜCKS-FALL ereignete sich am Montag in Compigne. Im Prix des Bruns-Monts am 1. Juni hat ein Hengst von 20,000 Francs, genannt *Arail*, der Reiter Sabin erhielt einen Bruch der Wirbelsäule und mehrfache innere Verletzungen, an deren Folgen er leider am Tage darauf starb.
NOBEL haben die Pariser Rothschild's gekauft, dass muss gesagt werden, sie haben es, wenn *Arail* Preis, den sie gewonnen, den Armen von Wien geschenkt! Es ist dies ein Weltrecord auf dem Gebiete der Wohlthätigkeit und des Sports, denn es geschah zum ersten Mal, dass ein Rennpreis von 20,000 Francs verwendet wurde.
MOTOR gewann den Grossen Preis von Regency, eines der wertvollsten Rennen Süddeutschlands, gegen *Steinbock* und *Palmetto*. Am Rennen nahm auch *Damocles* teil, welcher an eine Flagenstange mitfiel und seinen Reiter, den Baron von Hagen, mit sich in die Frach-Herp, der dabei leider mehrfache Verletzungen erlitt, welche ihn für kurze Zeit seinem Berufe entziehen.

THEUER BEZAHLT musste am Samstag in Kempton Park Mr. G. Edwards den Sieg seines *Fairy Field* in dem St. Margaret's Stakes für zweiwöchigen Besitz der Siegerstute um 150 g. Edwards musste aber nicht weniger als 855 g. auf den Preis darzahlen, um *Fairy Field*, um den sie lebhaft Wettbewerbt bei der Auktion entstand, in seinem Stalle behalten zu können.

GRADITZ scheint wieder ihre gute Zweijährige zu verfügen. Am Donnerstag schlug die Graditzer *Freidensstute*, eine Tochter von *Delphin*, im Versahrenen der Stuten in Hoppesheim. Die Siegerstute, die Edwards am selben Tage siegte im Silbernen Pferd, der bekannten Zwei-Meilen-Concurrenz, Lieutenant Graf Hoffmannsgräf's *Shelley* gegen *Hagenborn*, *Rheinold*, *Waldfurte*, *Impuls* & *Ganache*.

GANACHE soll, wie mehrere Blätter zu berichten wissen, um 70.000 B. an die australische Regierung verkauft worden sein. Diese Nachricht wird uns als unrichtig übergeben. Graf Elemer Bathiany hat vor einiger Zeit ein höheres Anbot der russischen Regierung mit der Begründung abgewiesen, *Ganache* müsse in die Hände bleiben. An ein Verkaufen des ausgezeichneten Hengstes denkt aber sein Besitzer überhaupt nicht.

NICOSIA, welche im Preis der Diana vorgestern in Berlin-Hoppegarten als heißer Favorit startete, ist auf schlechte Weise und ohne Erfolg in der ersten Runde gescheitert. Sie wurde nämlich, gerade als sie das Rennen aufnehmen wollte, aus der Bahn gedrängt und schied damit aus dem Rennen. Der Sieg errang *Gudrun* gegen *Wolfsblume* und *Amazone*. Das Große Berlin hat am selben Tage wieder Herrn *Beit's Lucifer* gewonnen.

W. PRATTI, der Reiter von *Le Roi Solist* im Grand Prix de Paris, erhielt für seinen Siegreritz das nette Geschenk von 50.000 Francs. Den Armen wurden 300.000 Francs zugesprochen, Trauer J. Watson wird ausser dem Einkommen von 100.000 Francs auch eine wertvolle Entschädigung erhalten haben. Da nun der Werth des Rennens für den Sieger nur 247.375 Francs betrug, so haben also die Barone Alfons und Gustav Rothschild auf den Grand Prix ganz gehörig draufgezahlt. Nun, sie wissen schon!

COUNT SCHOMBERG ist von seiner missglückten Expedition nach Auteuil wieder in seinem Trainingsquartier in Alfortville eingetroffen. Der ausgezeichnete Hengst, welcher aus der Grand Steeple-chase de Paris sich nicht auf dem Posten befand, wird möglicherweise im Goodwood Cup laufen. Mr. Horatio Bottomley, der Besitzer von *Count Schomberg*, erklärte übrigens kürzlich in einem Interview, dass er sich nicht um *Count Schomberg* im Herbst gegen jeden Steepler bei einem Einsatz von 5000 bis 10.000 Pf. st. über eine Distanz von zwei Meilen bis 6000 Meter laufen lassen werde.

DER KRAKAUER RENNVEREIN hält am nächsten Samstag seine zweite ordentliche Jahresversammlung im Sitzungssaal der Wechselstube Versicherungsgesellschaft in Krakau ab. Die Tagesordnung lautet: 1. Bericht des Vorstandes über die Tätigkeit der Vereinsversammlung. 2. Entgegennahme des Rechenschaftsberichtes für das abgelaufene Jahr 1981, hierauf eventuelle Abschlusserhebung. 3. Behandlung des vom Comité der Krakauer Reiter für das Jahr 1980 ab Wahl eines Vicepräsidenten und zweier Comitémitglieder. 5. Behandlung der vom Comité eingebrachten Anträge. 6. Erledigung etwaiger Anträge der Mitglieder.

DIE AUGON der vom Grafen W. Redern gegenwärtig jahrelangsteht, welche vorgestern in Hoppesheim leicht abgehalten werden sollten, entfiel, weil Herr A. Beit die gute Goldforderer Auktion erworben hat. Dieselbe besteht aus sieben Köpfen. Der gesamte Bestand hat sich einmal um ein ganzes Jahr verlagert, aus der Zahl des Grafen Redern an sich gebracht, nämlich den von 1894. Herr A. Beit machte damals kein schlechtes Geschäft, denn unter diesen Pferden befanden sich *de Wertheim*, der Gewinner des Grossen Preises von Hamburg, *de Vöhrle*, der Zweite in der zweiten Klasse in diesem Rennen am vergangenen Sonntag.

DER SELBSTMÖRDER scheint aus auch unter den Tieren in Mode zu kommen. Einzelne solcher Fälle wurden schon bei uns berichtet, ansonsten treten dieselben häufiger auf als es erregt. Ein solches Beispiel ist in kurzer Zeit der Selbstmörder von Thieren. In Etienne brachte sich ein Pferd um, weil es in einer Mine unter der Erde zu arbeiten hatte und dadurch lebensüberdrüssig wurde. In Paris sprang kürzlich ein Omniumpferd in einen Kanal wegen Verweigerung und Daseinsüberdruß von dem Post Royal in den Senefuss, und neuerdings wird aus Havre berichtet, dass sich dortselbst eine Mäuschen aus Schmerz darüber in's Meer gestürzt hat, weil man ihr die Jungen weggenommen hatte.

IM GROSSEN PREIS von Hamburg haben, wie der »D. Sp.« aufmerksam macht, die drei theuersten deutschen Jahrlinge von 1896, nämlich *Schneehäutchen*, der seinerzeit für 35.000 Mark von dem verstorbenen Freiherrn von Falkenhäusen gekauft wurde, *Herzogin*, der Althof um 21.200 Mark für Herrn W. von Liebermann erstand, und *Göln*. Den letztgenannten *Gouverneur*-Sohn kaufte sein Züchter, Herr Salachin, für 16.000 Mark zurück. Die beiden Harburger waren bekanntlich durch ihre Accidents verheiratet, ihre Gläubiger darhinauf, während *Göln* den Erwartungen nicht entsprechend lief. Überigens ist *Herzogin* der einzige von den drei 1896er Sensationspreisjahrlingen, der bereits seinen Ankaufrispost so gut wie eingetrachtet hat, da der *Kaiser-Sohn* bisher 16.450 Mark gewann.

MALER OTOKAR WALTER ist derzeit wieder mit der Herstellung von Bildern hervorragender Rennpferde beschäftigt. So malt er jetzt im Auftrage des Herrn Anton Dreier *Bugetti* mit S. Bulford im Sattel, *Tip-Top* und *Trick-Tick*. Der bekannte Meister hat überaus von Kurzem aber Bestellung Sr. k. u. k. Hoheit des Herrn Erzhertogs Ludwig Victor das Leipziger St. Majestät des Kaisers, *Penny Girl*, gemalt; das Bild hat Geschenk für den Oberhofmeister Prinzen Rurach-Lichtenstein bestimmt. Schließlich sei erwähnt, dass Maler Walter kurz vor dem Eingange Turin's ein Pastell-

bild dieses Hengstes vollendet hat, das in Folge seiner vorzüglichen Ausführung und der aussergewöhnlichen Naturfreude und Aehnlichkeit allgemein lebhaften Beifall fand.

JEDDAH, der englische Derbyseiger, präsentiert sich im Portrat als ein Hengst von bemerkenswerthem Exterieur, was allein schon den Verdacht eines »Zufallsiegers« wohl ausgeschlossen erscheinen lässt. Auf einem prachtvoll ausgestatteten Hals von vorzüglicher, auf grosse Kraft deutender Muscularität sitzt ein auffallend kleiner, aber ungemein ausdrucksvoller Kopf, dessen grosses Auge Energie und Treue im Kampfe verrät. Der Widerrist ist hoch, die Schulterpartie ausgezeichnet, schrag gelagert. Die Rücken kurz, sehr kräftig und gut geschlossen, Lenden- und Nierenpartie iadelllos. An den Vorderbeinen fallen die kurzen Röhren auf. Die Hinterhand ist ersichtlich überbau, von aufsteigender Machtigkeit und sicher geeigneter gewaltiger Nachschub zu entwickeln. Die Festigkeit ist steil, die Stellung der Hinterfüsse deutet auf Fassebigeit. Das Gesamtgebilde zeigt ein Pferd von ausnehmender Kraft und Trockenheit in allen Partien.

VON MR. BOTTOMLEY, einem der jüngsten englischen Rassehaltenden, der wohl ein sehr guter Kenner der Borne, aber ein recht unerfahrener Sportsman sein soll, erzählt man sich in englischen Turfblätter folgende Geschichte. Er wollte kurze Zeit vor der Entscheidung der Grossen Steeple-chase von Purbeck in der Grafschaft Dorsetshire, der Arbeit seiner Pferde bei *Hawfinch*, sein ehemaliger Derbychampion, und *Count Schomberg*, zwei Fuchshengste, welche gar keine Aehnlichkeit mit einander aufwiesen, erhalten solche Galoppes. Dieselben befriedigten Mr. Bottomley nicht, und er trat an eines der Pferde heran, streichte ihm den Hals und sagte im Hinblick auf die obengenannte Steeple-chase, welche er gewinnen wollte: »Mein braver, ausgezeichneter *Count Schomberg*, du tragst eine grosse Verantwortung für Purbeck, in der ich mich mit Ruhe entsagen; er kommt in den guten Mr. Bottomley nicht darüber aufklaren, das er eigentlich »*Hawfinch*« heisse.

DIE WINNER REGATTA wird dieses Jahr wieder einmal ein sehr interessantes Ereignis werden. Die vor einigen Tagen abgeschlossenen Anmeldungen haben ein wärriges erfreuliches Resultat ergeben. Zahlreiche aus überliche Theilnehmer werden kommen, Reichs-deutsche und Ungarn, Rumänen und Kanariener etc. werden mit den besten Rudern der hiesigen Vereine die Ritten kreuzen. Es wird an dem alten Donaubett wieder aquilische Kämpfe von Bedeutung und hohen sportlichen Werthe geben. Die Regatta findet am 30. Juni, das ist am Peter- und Paul-Tage, statt, an welchem gar keine andere sportliche Veranstaltung in Wien zur Abhaltung kommt. Wir machen daher unsere Leser schon heute auf dieses vielversprechende Sportfest aufmerksam. Alles Nahere unter »Rudern«.

PAVOLIN kam, wie eigentlich nicht anders zu erwarten gewesen, in der Union unplatziert ein, er passierte als Fuchshüter *Volkmund*, *Altgold*, *Rinal* und *Rif Raff* vor *Johanniter* und *Montrose* Marx den Richter. Der Springerhege führte nicht, wie dies seine Gewohnheit, sondern lag von Haus aus im Hinterreffen, aus dem er während des ganzen Rennens nicht hervorkam. *Pavolin* gehört bei uns kaum zur zweiten Classe, er hatte nichts in der Union zu suchen, für welche er auch nicht als reelle Derbychampionade gestrichelt wurde. Ausserdem mag *Pavolin* nicht mehr in seiner guten Frühjahrsform sich befinden; schon seine Niederlage durch *Mörke* liess die Vermuthung aufkommen, *Pavolin* werde sich im Rückgang. *Volkmund* zeigte sehr leicht. Er wird im Deutschen Derby eine würdige Stütze des Graditzer Stalles neben *Hahnbein* sein, der übrigens am Freitag im Staatspreis III. Classe in Hoppesgarten *Flunkermichel* leicht schlug. Der Springerhege führte nicht, wie dies seine Gewohnheit, sondern lag von Haus aus im Hinterreffen, aus dem er während des ganzen Rennens nicht hervorkam. *Pavolin* gehört bei uns kaum zur zweiten Classe, er hatte nichts in der Union zu suchen, für welche er auch nicht als reelle Derbychampionade gestrichelt wurde. Ausserdem mag *Pavolin* nicht mehr in seiner guten Frühjahrsform sich befinden; schon seine Niederlage durch *Mörke* liess die Vermuthung aufkommen, *Pavolin* werde sich im Rückgang. *Volkmund* zeigte sehr leicht. Er wird im Deutschen Derby eine würdige Stütze des Graditzer Stalles neben *Hahnbein* sein, der übrigens am Freitag im Staatspreis III. Classe in Hoppesgarten *Flunkermichel* leicht schlug. Der Springerhege führte nicht, wie dies seine Gewohnheit, sondern lag von Haus aus im Hinterreffen, aus dem er während des ganzen Rennens nicht hervorkam.

Jahre im Herbst-Versuchsausschuss in Budapest einen überraschenden Sieg über *Wette nicht* und *Jagdwind* davon, kein Regamente. Das Resultat der Union ändert die Leser im »Nachtrag«.

IM PARISER GEMEINDERATH stellte vor einigen Tagen M. Bellan einen sehr bemerkenswerthen Antrag, der dahin lautete, es möge an die »Société d'Encouragement des Courses« gestellt werden, den Grand Prix de Paris künftighin anstatt wie bisher auf den ersten auf den dritten Sonntag im Juni zu verlegen. Er bemerkte hieszu, dass nach dem Grand Prix sehr viele Mitglieder der »Gesellschaft Paris« verlassen, die Nutzen der Verlegung des Rennens auf einen späteren Termin in die Augen spritze. Der Vorsitzende der Versammlung erwiderte hierauf, dass er diesbezügliche bereits mit dem künftigen Sommer in der »Société d'Encouragement« selbst in Verhandlung getreten sei. Der Minister lebte jede Einmischung mit dem Bemerken ab, dass die Festsetzung des Termines des Grand Prix auch mit der Fixierung des Derbytages und der Renzate in Ascot zusammenhänge. Einerseits nämlich soll der Zwischenraum zwischen dem Derby und dem Grand Prix nicht zu gross sein, andererseits würde ein Zusammenfallen mit dem Rennen in Ascot auf eine Theilnahme der englischen Pferde im Grand Prix ungünstig einwirken. Die »Société d'Encouragement« dagegen sei bereit, so weit als möglich dem Wunsche des Gemeinderathes entgegenzukommen. Darauf erwiderte nan M. Bellan, dass zu einem von der genannten Rassegesellschaft im Jahre 1888 an den Gemeinderath gerichteten Schreiben das Versprechen gegeben wurde, den Grand Prix 1890 wörmlich in die zweite Hälfte des Juni zu verlegen. Der Brief wurde vergessen und im Archiv begraben was aber damals möglich war, konnte auch heute nicht unmöglich sein. Schliesslich wurde der Antrag des M. Bellan angenommen.

EINE GRUPPE, welche allseitig interessant, bildet die Sportliebhaber der Wiener Jubiläumsausstellung, welche sich im Nordosten der Rotunde befindet, wo unter diversen Radfahrern auch die in der ersten Monarchie bekannte Sportausrüstungsfirma Aug. Sirk »Zum Touristen« vertreten ist. Ihr Object ist ein von Künstlerhand ausgeführtes riesiges Gemälde, darstellend die Palgruppe der Dolomiten, an dessen Fuss eine grosse Anzahl Ausrüstungsgegenstände für Touristik, Jagd- und Radfahrersport ausgestellt sind. Trotz der vielen vertretenen Musterstücke repräsentirt diese nur einen kleinen Theil des grossen Warenlagers der im Jahre 1875 gegründeten Firma August Sirk »Zum Touristen«, Wien, Karntnerstrasse 55. — Bei obgenanntem Firma, welche durch solides und reelles Geschäftsbetrieb sich überall einen Ruf erworben, sind stets die meisten Gegenstände für jeden Sport erhältlich.

»Do you really think the young fellow who wants to marry Jane is a bona fide Klondyker?«
»I guess he is. He's short an ear and three toes and has a frostbitten chin.«

»I am very much afraid, said the offhand commentator, «that the gentleman who was in here does not make the most of his abilities. Unquestionably he has talent, but he lacks application.«

»You wrong him,« said another Soughman, »you wrong him deeply. I don't think he ever hears of a vacancy in office without filing an application immediately.«

Propriétaire et locataire.
Le propriétaire: »Vous occupez un appartement de 800 francs par mois.«
»Oui. Il est même un peu délabré.«
»J'ai l'intention de le mettre à neuf...«
»Ah!«
»A neuf cents francs...«

Per un de ces dernières journees orageuses, le docteur X... arrive chez et de ses malades dont il interroge d'abord la femme.

Le docteur, s'avançant le front: «Eh bien, comment votre mari a-t-il passé la nuit? A-t-il eu beaucoup de fièvre?»

»39 à 40 degrés.«

Le docteur, distrait: »A Yombrie?»

„Hote Krantz“ WIEN I. Neuer Markt Nr. 6.

Hotel allerersten Ranges, im feinsten Theile der Stadt gelegen und mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattet.

TRABEN.

TERMINE.

Wien: 12, 16, 19, 23, 26. Juni, 25. September, 2. u. 6. 12. Oktober
 Turin: 12, 16, 19, 23, 26. Juni, 25. September, 2. u. 6. 12. Oktober
 Baden: 19. Juni, 5. u. 12. Juli, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Hamburg-Mühlentank: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Altona-Mühlentank: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Berlin: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Ulm: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Delitzsch: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Travitz: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober
 Mailand: 12. Juni, 14, 15, 18, 19. Juli, 2. u. 6. 12. Oktober

PROGRAMME.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Zweiter Tag Sonntag den 12. Juni. 1/3 1/3 1/3

I. PR. VON HALDHOFF. 2400 K. 2600 M.
 Mabel W. 2580 M. 2680 M.
 Persigius 2600 M. 2680 M.
 Noblesse 2600 M. 2680 M.
 Pompa A. 2600 M. 2680 M.
 Jaous 2600 M. 2680 M.
 Masfled 2600 M. 2680 M.
 Rhoda 2600 M. 2680 M.
 Bertha D. 2600 M. 2680 M.
 Elie dich 2600 M. 2680 M.
 Almenrauer 2600 M. 2680 M.
 Miss O'Shanter 2600 M. 2680 M.
 Dress Goods 2600 M. 2680 M.
 Vac-nina 2600 M. 2680 M.
 II. PR. V. LAXENBURG. 3500 K. 2600 M.
 Elegy 2600 M. 2680 M.
 Nady 2600 M. 2680 M.
 Typewriter 2600 M. 2680 M.
 Local 2600 M. 2680 M.
 Oratava 2600 M. 2680 M.
 Lola Montes 2600 M. 2680 M.
 Cortene 2600 M. 2680 M.
 Dress Goods 2600 M. 2680 M.
 Lee Simmons 2600 M. 2680 M.

III. KAISER-PR. und 4000 K. 2800 M.
 Paul H. 2600 M. 2840 M.
 Blisel 2600 M. 2840 M.
 Miss O'Shanter 2600 M. 2840 M.
 Donasdorf 2600 M. 2840 M.
 Persigius 2600 M. 2840 M.
 Gussak 2600 M. 2840 M.
 Tumle dich 2600 M. 2840 M.

IV. EINSPI. HERREN. 2400 K. 2800 M.
 Alzel 2800 M. 2800 M.
 Highland Girl 2800 M. 2800 M.
 Lady Mary 2800 M. 2800 M.
 Brita 2800 M. 2800 M.
 Rosie B. 2800 M. 2800 M.

V. RENNEN VUR DREI. 2400 K. 2600 M.
 Orain 2600 M. 2600 M.
 Persigius 2600 M. 2600 M.
 Darling 2600 M. 2600 M.
 Kampf 2600 M. 2600 M.
 Callisti 2600 M. 2600 M.
 Gerle 2600 M. 2600 M.
 Gro-hed 2600 M. 2600 M.
 First 2600 M. 2600 M.
 Donasdorf 2600 M. 2600 M.

VI. PREIS VON HAMBURG-MÜHLENTANK. 2400 K. 2600 M.
 Baster 2600 M. 2600 M.
 Belle Point 2600 M. 2600 M.
 Miss Bowman 2600 M. 2600 M.
 Lee Simmons 2600 M. 2600 M.
 Robbie P. 2600 M. 2600 M.
 McVera 2600 M. 2600 M.
 Quarter Cousin 2600 M. 2600 M.

VII. BARISCHESKY-HCF. 2400 K. 2600 M.
 Nemesis 2600 M. 2600 M.
 Maria 2600 M. 2600 M.
 Rhoda 2600 M. 2600 M.
 Jaga 2600 M. 2600 M.
 Hilda P. 2600 M. 2600 M.
 Greti 2600 M. 2600 M.
 Possillon 2600 M. 2600 M.
 Gores 2600 M. 2600 M.
 Lady Gardina 2600 M. 2600 M.
 Peppi 2600 M. 2600 M.

VIII. HANDICAP. 2400 K. 2600 M.
 Suka Chimes 2600 M. 2600 M.
 Robbery 2600 M. 2600 M.
 Mona B. 2600 M. 2600 M.
 Mabel Kipp 2600 M. 2600 M.
 Toccin Chimes 2600 M. 2600 M.
 Nettie 2600 M. 2600 M.
 Sada N. 2600 M. 2600 M.
 Ernste 2600 M. 2600 M.
 Edith Ross 2600 M. 2600 M.

VENEDE IN WIEN

ALT-WIEN.

Taglich Theater- und Variété-Vorstellungen.
 Sensationelles Programm.
 Campo II. K. W. Dröcher.
 Campo III. (Alt-Wien). Kasperl Theater. Fernauden-
 Eilger, Kapellmeister. Theater, Militär-
 Capellen etc.
 Rinfre 30 Kr., Kinder 10 Kr. Beginn der Concerte 5 Uhr.

RESULTATE.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Erster Tag. Donnerstag den 9. Juni.

LADY AMBER-R. 1800, 500, 200 K. 2800 M.
 Weidinger & Wöss' 4j. F-St. Princess Netfa v. Prince
 Warwick-Nesha, 2500 M. G. Wöss 4:35 (1:31) 1/2
 Victor Silberer's 4j. schwbr. H. Dorothea, 2800 M.
 Peck 4:25 (1:32) 2/3
 Sir Tergest's 4j. br. H. Lincoln, 2800 M.
 Rossi 4:36 (1:34) 3/4
 Th. Harberger's 6j. R.-H. Princess Netfa v. Prince
 Neunföld 4:36 (1:34) 4/5
 C. Kreipl's 5j. Ibr. H. Manchester, 2800 M. C. Kreipl 0
 Leop. Hauser's 4j. R.-H. Girardi, 2780 M.
 Bodmer ausgeh.

Tag: 77:60. Platz: 33:25 und 72:35
 WIENER SOMMER-PR. 4000, 1200, 600, 200 K.
 1609 M.

Erstes Stechen.
 Gest. Mikfalva's 8j. Ibr. H. Alenx, Champion Medium
 Lady Raven, 109 M. H. Brown 2:10 1/2 (1:17) 1/2
 Gest. Grünberg's 6j. schwbr. H. Athania, 1009 M.
 Spitz 2:12 (1:22) 2/3
 J. Morgenstern & S. Ruzicka's 10j. Sch.-H. Senator A.
 1609 M. Tappan 2:12 (1:22) 3/4
 P. MacPhee's 8j. br. H. Bismarck, 1009 M.
 Seager 2:14 (1:23) 4/5
 Leop. Hauser's 9j. br. H. McVera, 1609 M. Bodmer 0
 J. Carloli's a br. H. Robbie P., 1609 M. Celioth
 W. Crut's 7j. br. St. Bellwood, 1809 M. Curran 0
 S. de Beauvill 4j. dbr. H. Ammon, 1609 M. Roche dit
 Victor Silberer's 6j. schwbr. H. Colonel Kuser, 1609 M.
 Peck diegt.

Tag: 114:50. Platz: 33:25, 46:25 und 61:35
 Colonel Kuser wurde wegen Galloppierens disqualifiziert,
 Ammon wurde disqualifiziert.

Zweites Stechen.
 Oue Allen Brown 2:10 1/2 (1:21) 1/2
 Athania Spitz 2:12 (1:21) 2/3
 Colonel Kuser Peck 2:13 (1:22) 3/4
 Bismarck Seager 2:15 (1:23) 4/5
 Bellwood Curran 0
 McVera Bodmer 0
 Senator A. Tappan 0
 Robbie P. Celioth 0

Tag: 78:50. Platz: 36:25, 56:25 und 26:25
 Allen erhielt den ersten, Athania den zweiten, Senator A.
 den dritten und Colonel Kuser den vierten Platz.

TROUBLELINE-PR. 2600, 800, 400, 200 K. 8j.
 2800 M.
 Gest. Kaplanhof's dbr. St. Trolley Girl v. Lancelot—
 Mica, 2850 M. F. Winkler 4:36 (1:37) 1/2
 Dess. F.-H. Darling Boy, 2800 M. A. Winkler 4:36 (1:38) 2/3

A. Lutter & Co's br. St. Miss O'Shanter, 2800 M.
 Holder 4:37 (1:37) 3/4
 J. Schwarzinger's F.-H. Pandas, 2800 M. Schwarzwärger 4:37 (1:39) 4/5
 Weidinger & Wöss' br. St. Mabel W., 2770 M.
 G. Wöss 0

M. Doller's Sch.-H. Pergrinus, 2770 M. Tappan 0
 Leop. Hauser's br. Paul H., 2800 M. Bodmer 0
 Victor Silberer's br. St. Teufelsdröck, 2860 M. Peck 0

Tag: 131:50. Platz: 43:25, 116:25 und 39:25.
 BEGRÜSSUNGS-R. 1600, 450, 250, 100 K. 2300 M.
 v. Don Carlos—Columbus Girl, 3935 M.
 Gest. Mikfalva's 6j. dbr. St. Putie G., 3900 M.
 H. Brown 4:36 (1:31) 2/3

P. MacPhee's 10j. dbr. H. Lee Simmons, 3900 M.
 H. Brown 4:36 (1:31) 3/4
 W. Crut's 7j. br. St. Belle Point, 3900 M. Roche 4:53 (1:39) 4/5
 Weidinger & Wöss' 5j. br. St. El Dorado Belle, 3900 M.
 M. Wöss 0

G. Gherini de Marchi's 6j. Ibr. St. Typewriter, 3800 M.
 Bes. 0
 W. Crut's 5j. br. St. Almeria, 3200 M. Curran 0
 G. Rossi's 4j. R.-H. Ridgare, 3200 M. Bes. 0
 W. Schlesinger & Co's 7j. Sch.-St. Sada N., 3200 M.
 Diefenbacher's 0

J. Celoli's 7j. E-St. Rosie B., 2800 M. Bes. 0
 C. Lorenz's 7j. br. St. Roly, 3295 M. Schick 0
 S. Spitz & Co's 6j. dbr. H. Local, 3225 M.
 Clayton 0

C. Kreipl's 7j. Ibr. St. Antilahr, 3800 M. Bes. 0
 Mr. Goldwell's schwbr. H. Lord Caffrey, 3800 M.
 Neill 0
 C. Lorenz's 5j. R.-H. Bismarck, 3935 M.
 Kallista 0

Tag: 216:50. Platz: 36:25, 38:25 und 36:25.
 RENNEN F. DREI. 1600, 450, 250, 100 K.
 2600 M.
 C. Fischer's schwbr. H. Hatalmas v. Pam—Lottie W.
 2600 M. Bes. 4:32 (1:40) 1/2
 Weidinger & Wöss' br. St. Princess Netfa v. Prince
 G. Wöss 4:32 (1:40) 2/3
 Serger & Moser's schwbr. H. Donaudorf, 2600 M.
 H. Brown 4:32 (1:41) 3/4

Weidinger & Wöss' F.-H. Feischer Kaffer, 2600 M.
 H. Wöss 4:32 (1:41) 4/5
 Gf. L. J. Telek's br. St. Gerle, 2600 M. Jaksdsky 0
 Lorenz Hauser's br. H. Darling, 2600 M. Schick 0
 Gf. L. J. Telek's F.-H. First, 2600 M. Schmidt 0
 C. Kreipl's br. H. Feischer Kaffer, 2600 M. Bes. 0
 Poldy MacPhee's Ibr. St. Melie McCarthy, 2600 M.
 Seager 0

S. Spitz & Co's schwbr. St. Vega, 2600 M. Spitz 0
 Sir Tergest's F.-H. Eijly, 2600 M. Rossi 0
 Tag: 256:60. Platz: 30:25, 31:25 und 29:25.
 PR. V. SCHONBRUNN. 1800, 500, 200 K. 2600 M.
 W. Crut's 8j. br. St. Reddy v. Prairie Star—Tone,
 2800 M. Roche 4:40 (1:28) 1/2

Obi. J. Klaus' 7j. R.-H. Charming Chimes, 2875 M.
 Bodmer 4:10 (1:36) 2/3
 Mr. Douglas's 6j. br. H. Quarter Crown, 2875 M.
 H. Brown 4:10 (1:37) 3/4
 W. Schlesinger & Co's 7j. br. St. Belle Point, 2800 M.
 Diefenbacher's 4:10 (1:39) 4/5
 C. Lorenz's 9j. F.-St. Tawls, 2800 M. Kallista 0
 J. Morgenstern & S. Ruzicka's 9j. dbr. St. Kitty L.
 2825 M. Tappan 0
 W. Crut's 7j. br. St. Bellwood, 2875 M. Curran 0
 Tag: 247:10. Platz: 101:25, 74:25 und 42:25.
 PR. V. KAGAN. 1800, 450, 250, 100 K. 2600 M.
 J. v. Muskat's 5j. br. St. Zing, a. a. Carlgren—Dango II.
 2600 M. Bora 4:13 (1:37) 1/2
 C. Kreipl's 5j. Ibr. H. Manchester, 2760 M.
 Bes. 4:13 (1:37) 2/3

H. Diefenbacher's 7j. Sch.-H. Jahnke, 2800 M.
 Bes. 4:13 (1:39) 3/4
 L. Hafner's 5j. R.-H. Postillon, 2850 M.
 Cassolini 4:20 (1:41) 4/5
 Gest. Kaplanhof's 6j. F.-St. Nemesis, 2880 M.
 F. Winkler 0

J. Schmatzer's 4j. br. St. Elie dich, 2620 M. Ederer 0
 Gest. Kaplanhof's 4j. br. St. Almenrauer, 2830 M.
 A. Winkler 0
 Leopold Hauser's 5j. Ibr. St. Van-nina, 3040 M.
 Bodmer 0

Mr. Black's 6j. br. H. Manfred, 2640 M. Nannucci 0
 Gest. Kendlhof's 5j. Sch.-St. Pepp, 2640 M. Gahl 0
 Johana Fischer's 4j. F.-St. Noblesse, 2600 M. Personal 0
 E. Lorenz's 5j. br. St. Bellwood, 2800 M. Curran 0
 Weidinger & Wöss' 4j. dbr. H. Eismayr, 2700 M. G. Wöss 0

J. Fürstinger's 5j. Sch.-H. Konstantin, 2700 M. Neimner 0
 Tag: 127:50. Platz: 40:25, 41:25 und 140:25.

BERICHTE.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Erster Tag. Donnerstag den 9. Juni.

Am Eröffnungstage des Wiener Sommer-Meetings war die Luft sehr schön und die Rennplätze verhältnismäßig schwach besucht. Vielleicht war das ausschließlich Wetter Schuld daran, vielleicht auch die Friebleihentausung, der doch kein rechter Renntag zu sein scheint, und das Zusammenfallen mit den Rennen in der Provinz, wo die meisten Pferdeherden zu Hause sind. Sport war ein ganz vorzüglicher. Das Hauptrennen des Tages, den Wiener Sommerpreis, gewann in grosser Style Oue Allen, der im ersten Stechen einen neuen europäischen Meilenrecord von 2:10 1/2 schuf und desselben auch im zweiten Stechen noch um 1/20 Sekunden verbesserte. Am Amerikaner waren ferner Colonel Kuser im Begrußungsrennen und der debutierende Reddy im Preis von Schönbrunn erfolgreich. Von den Isländern schiedete sich Princess Netfa am besten aus. Im Lady Adolphe-Rennen die grossartig trabende Fortuna leicht schling und sich dabei einen Kilometer-Record von 1:32 holte. Dango A. bestatigte durch ihren leichten Sieg im Preis von Kapan die in Budapest gesagte Form, das Gattler-Kaplanhof sicherte sich im Troubleline-Preis mit Trolley Girl und Darling Boy die beiden ersten Plätze, und Hatalmas gewann das Rennen für Dreijährige. Die Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Im Lady Amber-Rennen stellten sich die favorisierten Princess Netfa, v. Girardi, Lincoln, Pratinny II., Manchester und Fortuna entgegen. Girardi führte ganz ausgezeichnete, v. Lincoln und Pratinny II. zwackte, hatte Princess Netfa aber keine Chance. Die leicht und trachte dicht hinter ihr, um sie dann nach einer Tour zu passieren. Inzwischen war Manchester dicht an Pratinny II. und Lincoln angelangt, die ihrerseits bei der Runde nur noch weiter abwichen. Die leicht und trachte waren. Hier kam auch Princess Netfa in's Vordertrab, worauf sie, als die Pferde das zweite Mal die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II. und Lincoln vor den nachstehenden Girardi, Fortuna und Manchester trachte. Girardi lief dann ganz aus dem Rennen und wurde nach Hause geführt, die Anderen kamen dicht zusammen bis zur Rundenbiegung, wo Princess Netfa das Rennen aufnahm. In der Geraden kam Fortuna mit schwebender Geschwindigkeit an, hinter ihr Lincoln und Pratinny II. Die leicht und trachte nahmen die Tribünen passierten, hinter Pratinny II.

halten werden musste, wobei er, wie dies leicht begreiflich, ein paar Galoppstrümpfe machte, was einen grossen Terrainverlust zur Folge hatte. Inzwischen hatte *Bismarck* seinen Platz verbessert und kam bei den Pastoren der Triumviraten als Zweiter hinter *Kitty* *Allen* vor *Athania*, *Colonel Kuser* und *Senator A*. Bald darauf zog sich das Feld weit auseinander, vorne trübte mit grösstem Verdruss *Que Allen*, dann folgte *Athania*, welcher an *Bismarck* von dem Güldesplatz zurückgefallen war, und hinter *Bismarck* befand sich nacheinander *Colonel Kuser*, *Deset* zog bei den Ställen an *Bismarck* vorbei und machte sich an die Verfolgung von *Que Allen* und *Athania*, die nun wohl nicht vermieden werden konnte, sich zu erreichen. *Que Allen* gewann schliesslich leicht gegen *Athania*, *Colonel Kuser* endete als Dritter vor *Bismarck* und *Senator A*. Ein vom Fahrer Peck gegen *Que Allen* eingeleiteter Kampf zwischen Kreuzen wurde zurückgeführt. *Que Allen* erhielt den ersten Platz, *Athania* den zweiten, *Colonel Kuser* den dritten und *Colonel Kuser* den vierten Preis.

Der Troublaine-Preis galt als ein gutes Ding für den durch *Darling Boy* und *Trolley Girl* vertretenen Winklerischen Stall, deren Gegner war *Michel W. Porgrinus*, *Paul H.*, *Pompa A*, *Miss O'Shanter* und *Toufelmadel*. Nun eine Welle fuhrte *Porgrinus*, dann aber gingen *Pompa A* und *Darling Boy* zu ihm vorbei, und *Michel W.* und *Paul H.* kamen bei dem Beschlag von *Toufelmadel* vor *Eregrinus* und *Miss O'Shanter* traten, während *Michel W.* und *Paul H.* schon abgefallen waren. Die drei Ersten zogen von den Uebriken weit weg; an deren Spitze stand sich hinter den Baumen *Miss O'Shanter* vor *Toufelmadel*, welche, dann bei den Lagerhäusern *Miss O'Shanter* passierte. Die Reihenfolge blieb die gleiche die Gerade hinunter bis zu den Ställen, wo *Toufelmadel* im Galopp lief und *Miss O'Shanter* an sich vorbeischieben musste, was nicht ohne einen heftigen Beschlag der Führenden machte. *Pompa A* wurde an der Rotunde, die beiden Winklerischen Pferde passirt, von denen *Trolley Girl* im Einlauf die Spitze nahm und nicht gegen *Darling Boy*, *Miss O'Shanter* und *Pompa A* siegte. Im *Infanterie* kam als Fünfte ein.

Im Begrüssungrennen starteten alle gemeldeten Pferde mit Ausnahme von *Nadly*, *Edith Rose*, *Newa Selsey* und *Nellie H*. Die meisten Freunde hatten *Pattie G.*, *Les Simmons* und *Belle Pilot*. *Typewriter* wies den Weg vor *Patte H.*, *Alma*, *El Dorado* und *Colonel Kuser*. Gegenüber den Tribünen arbeitete sich *Local* vor und erlangte nach Beendigung der ersten Tour den zweiten Platz *Typewriter* vor *Edgardo*, *Alma* und *El Dorado*. *Belle*. In der zweiten Runde kamen die beiden *Gold* und *Gold* *Belle* allmählich heran und waren schon im Vorderreihen, als die letzte Tour begann. Hinter den Baumen fielen *Edgardo* und *Alma* zurück, während *Pattie G.* und *Gold* *Belle* an die Spitze gingen. In der dritten Runde kamen dann *Patte H.* und *Belle Pilot* heran, um in die Entscheidung einzuführen. Es kam zu einem harten Kampfe, aus dem *Gold* *Belle* als Siegerin gegen *Pattie G.* hervorging. *Les Simmons* wurde Dritter vor *Patte H.*.

Am Rennen der Dreijährigen nahmen *Gerla*, *Donatador*, *Darling*, *Princess Trouble*, *Felix Papageno*, *Mollie McCarthy*, *Vega*, *Hatalmas*, *Elyfild* und *Feischer Käfer* teil. *Donatador* und *Hatalmas* waren bald nach dem Ablauf an der Spitze vor *Felix Papageno* und *Princess Trouble*. Nach 600 Metern erlag *Hatalmas* das Commando, während *Donatador* einstieg und seinen Platz an *Felix Papageno* abtreten musste. *Hatalmas* sicherte sich einen grossen Vorsprung und liess sich nicht mehr erreichen. *Felix Papageno* ermittelte in der letzten Halbturn und musste zuerst *Princess Trouble*, dann *Donatador* und schliesslich *Feischer Käfer* an sich vorbeischieben. Diese Pferde liefen in der angegebenen Reihenfolge hinter dem verhalten stehenden *Hatalmas* ein.

Im Preis von Schönbach war *Nellie H* heisser Favorit; sie hatte es mit *Twinkle*, *Reddy*, *Kitty L.*, *Charming Chimes*, *Quarter Cousin* und *Belwood* zu thun. Nach gutem Start ging *Reddy* rasch an die Spitze vor *Twinkle* und *Twinkle*, deren sich dann vor den Tribünen *Kitty L.* anschloss. Bald darauf sprang *Nellie H*, ein und lief hinter *Kitty L.* zurück. Inzwischen hatten *Charming Chimes* und *Quarter Cousin* einen grossen Theil ihrer Zusage abgegeben und waren bald nach *Twinkle* und *Twinkle* hinter *Reddy*, *Nellie H* und *Kitty L.* der letzten Tour gab es einen harten Kampf, aus dem zuerst *Twinkle* und dann *Kitty L.* ausschied. *Reddy*, *Charming Chimes*, *Quarter Cousin* und *Nellie H* kämpften erbittert weiter, doch liess *Reddy* seinen einmal erlangten Vortheil sehr leicht und legte mit einer Kopflänge gegen *Charming Chimes*, das keine viel grössere Distanz von *Quarter Cousin* trennte. *Nellie H* wurde dachlauf Vierte.

Der Preis von Kagrau wurde allgemein *Dongo A.* zugespochen; einstimmig sah *Athania* nach *Noblesse* und *Manchester*, die anderen elf Theilnehmer wurden nur vereinzelt begehrt. Das Rennen war nicht sehr aufregend, zuerst führte *Patillon* vor *Dongo A.*, *Alma*, *Alma*, *Yona* und *Belle* sich von den Tribünen nach *Dongo A.* an die Spitze, entfernte sich immer mehr von den Gegnern und siegte schliesslich total verhalten. Zweiter wurde der in den letzten 100 Metern grossartig aufgekommene *Manchester* vor *János* und *Patillon*.

DAS WIENER SOMMER-MEETING.

EIN NEUER EUROPÄISCHER RECORD.

Mit einer Sensation sondersgleicher wurde das Wiener Sommer-Meeting eingeleitet: Der bestehende Meltenrecord wurde überboten, und zwar nicht blos von dem Gewinner des Sommerpreises *Que Allen* allein, sondern auch von jenen Pferden, welche in den beiden Stechen des Rennens dem Sieger zunächst einkamen, von *Athania*, *Senator A* und *Colonel Kuser*. Dass ein neuer Record erzielt werde, erwartete man ja, dass dieser neue Record aber gleich um $\frac{3}{4}$ Sekunden besser sein werde, das hätte man nicht zu hoffen gewagt. Und doch kam es so. In den beiden Stechen, mit welchen das Rennen zur Entscheidung gebracht wurde, schuf *Que Allen* zuerst einen neuen europäischen Record von 2:10 $\frac{1}{2}$ und verbesserte denselben dann im zweiten Stechen auf 2:10 $\frac{1}{2}$. Und hinter ihm zeigten *Athania* 2:10 $\frac{1}{2}$, *Senator A* 2:12 $\frac{1}{2}$ und *Colonel Kuser* 2:13 $\frac{1}{2}$, alle Drei also überboten den bisher besten Meltenrecord für Europa.

Mit ihren am Donnerstag gezeigten Leistungen kamen aber die vier Vorgesagten auch ihrem heimatlichen Record ziemlich nahe. Es ist das eine Erscheinung, die man im Gegensatz zu früheren Jahren in jüngster Zeit oft beobachten konnte und die man wohl auf die fortschreitende Verbesserung unserer Rennbahnen zurückführen darf.

Das Schlussresultat des Wiener Sommerpreises entsprach gleichfalls vollkommen der durch den heimatlichen Record festgestellten Rangordnung der Theilnehmer. *Que Allen*, in Amerika 2:09 $\frac{1}{2}$, errang den ersten Preis, *Athania* 2:10 und *Senator A* 2:10 $\frac{1}{2}$ waren Zweiter und Dritter, *Colonel Kuser* 2:11 $\frac{1}{2}$, Viertes und *Bismarck* 2:13 $\frac{1}{2}$, Fünftes.

Die Leistung *Que Allen*'s ist eine durchaus reelle. Der Hengst des Gestüts Miklósfalva gewann die beiden Stechen vollkommen glatt, in der Hand von Horace Brown tadelloso trabend, mit sichtlicher Überlegenheit über alle seine Gegner. Der neue Champion ist ein ganz eminenter Flieger, wie das Rennen am Donnerstag gezeigt hat, und auch wohl im Stande, das vom Start weg eingeschlagene Tempo bis ins Ziel durchzuhalten. *Athania*, der in beiden Stechen Zweite wurde, lief gleichfalls als $\frac{1}{2}$ Sekunden zu seinem heimatlichen Record auf; nachdem er bereits früher Proben seines Stetternögens gegeben, hat er nun gezeigt, dass er auch über kurze Strecken wenig Gegner zu scheuen hat. Dritter wurde im ersten Stechen *Senator A*, im zweiten *Colonel Kuser*. Der Erstgenannte, ein durch sein Aeusseres nicht gerade bestechender Schimmel, führte sich durch dieses Debut auf Beste ein. Er ist erst kurze Zeit im Lande, lief aber trotzdem schon so hervorragend, dass man von ihm in Baden noch ganz andere Leistungen erwarten darf. *Colonel Kuser* hat zum ersten Male seit dem Vorjahre eine Niederlage erlitten, die Pferde, die ihrem amerikanischen Record nach über ihn zu stellen waren, sind thatsächlich vor ihm eingekommen. Der Sieger von Mailand und Nizza hatte am Donnerstag kein Glück; im ersten Stechen hatte er einen so unglücklichen Startplatz, dass er bei dem Tempo, das seine schneidungsigen Gegner vorlegten, gar nicht ins Rennen kommen konnte, zumal da er ziemlich unruhig war. Im zweiten Stechen hatte er zwar die Innenwand, doch konnte er daraus keinen Nutzen ziehen, da der Starter das Feld gerade in einem Momente entliess, wo *Que Allen* und *Athania* einen nicht unbedeutlichen Vortheil hatten. Ueberdies kreuzte der alte Brown in dem Bestreben, mit *Que Allen* die Innenwand zu gewinnen, *Colonel Kuser* in so rücksichtsloser Weise, dass Peck seinen Hengst ganz verhalten und *Athania* sowie *Bismarck* an sich vorbeischieben musste. Trotz dieser effectiven Behinderung kam *Colonel Kuser* doch noch schon ins Rennen und eroberte sich den dritten Platz vor *Bismarck* und den Anderen. Niemand kann erweisen, welches der Verlauf des Stechens ohne die Behinderung *Colonel Kuser*'s durch *Que Allen* gewesen wäre. Ein Protest, der Peck gegen den Sieger wegen Kreuzens einbrachte, wurde nach längerer Berathung abgewiesen.

Nicht minder interessant als das Hauptrennen verliefen die anderen Prüfungen des Tages. In dem neugeschaffenen Troublaine-Preis legte das Gestüt Kaplanhof mit *Trolley Girl* und *Darling Boy* auf die beiden ersten Plätze Beschlag; Dritte wurde *Miss O'Shanter* vor *Pompa A*. Die Zeiten der Placierten waren ziemlich gleich, *Trolley Girl* zeigte 1:37 $\frac{1}{2}$, *Miss O'Shanter* 1:37 $\frac{1}{2}$, *Darling*

Boy 1:38 $\frac{1}{2}$ und *Pompa A* 1:39 $\frac{1}{2}$. Nach früherer Form hatte *Toufelmadel*, die einstige *Troublaine*, bei der Siegerin sein müssen, die Stute kam jedoch lange Zeit nicht ins Rennen, da an ihrem Riemenzug etwas gerissen war und sie dadurch behindert wurde.

Getrenn ihrer ausgezeichneten Form vom Mai liefen *Princess Nefia* und *Golden Belle*. Die Doppelsiegerin im Derby und im Honyday-Preis holte sich das Lady Amber-Rennen gegen *Fortuna* und verbesserte, da sie eine Kilometerzeit von 1:31 $\frac{1}{2}$ zeigte, ihren Record um eine Secunde. Grossartig lief *Fortuna*, die mit einer Kilometerzeit von 1:32 $\frac{1}{2}$ Zweite wurde; die Stute, die ausgiebige Arbeit bedarf, ist im Kommen und wird wohl erst im Herbst auf der Höhe ihrer Form stehen.

Golden Belle schlug im Begrüssungrennen trotz einer Zulage von 125 Meter *Pattie G.*, *Les Simmons* und *Belle Pilot*, ohne ihren Record verbessern zu müssen. Dieses Rennen war eigentlich das grösstestge des Tages, denn es gab fortwährend Verwechselungen und zum Schlusse nach hartem Kampf ein sehr knappes Ende. Im Preis von Schönbrunn trug der debutierende *Reddy* die Farben des Mr. W. Cruik zu einem schönen Siege über *Charming Chimes*, *Quarter Cousin* und *Nellie H*. In der letzten Runde zeigten unsere zweite Classe des internationalen Materials eine sehr beachtenswerthe Verstärkung gefunden.

Von den beiden restlichen Inlanderconcurrenten des Tages holte sich *Hatalmas* den Preis für Dreijährige, während die in Budapest siegreich gewesene *Dongo A.* im Preis von Kagrau Siegerin blieb. *Princess Trouble* und *Donatador* eine wesentliche Verbesserung gegen früher, so dass man die beiden nun als nützliche Vertreter der zweiten Classe unseres jungen Materials ansehen darf. *Dongo A.*, die sich einen Record von 1:38 holte, hat noch ein paar Secunden in sich, so dass auch späterhin mit ihr zu rechnen sein wird.

Der heutige Tag bringt als Hauptrennen den Kaiser-Preis. Um den Ehrenpreis unseres Kaisers werden so ziemlich alle guten Inlander in die Schranken treten, obwohl das Rennen eine schier vollkommen sichere Beute für *Princess Nefia* ist. Der Wöss'schen Stute wird wohl auch *Fortuna*, trotzdem dieselbe diesmal um 20 Meter günstiger steht als am Donnerstag, nicht ernst gefährdet werden können, wenngleich man von ihr ein chrenvolles Laufen erwarten darf. Neben dem Kaiserpreis beansprucht auch noch der mit 3500 Kronen dotirte Preis von Hamburg-Mühlentkamp grösseres Interesse. Hier werden *Athania* und *Colonel Kuser* neuerlich aufeinanderzutreffen und wohl auch, obwohl sie es mit sehr beachtenswerthen Gegnern zu thun haben, das Rennen untereinander ausmachen. Bei der Vorgabe von 15 Metern, die *Athania* von *Colonel Kuser* erhielt, ist es sehr wahrscheinlich, dass *Athania* diesmal auch über eine längere Strecke an *Colonel Kuser* Revanche nimmt für die erlittenen Niederlagen. Bezüglich der übrigen Rennen verweisen wir auf die nachstehenden Tips:

Preis von Haidhof: *Bertha D.*—*Miss O'Shanter*. Preis von Laxenburg: *Golden Belle*—*Dress Godea*. Kaiser-Preis: Stall Wöss—*Fortuna*. Herenrennen: Stall Gyöki—*Highland Girl*. Dreijährigenrennen: Stall Wöss—*Donatador*. Pr. v. Hamb.-Mühlentkamp: *Amle*—*Colonel Kuser*. Barischloß-Handicap: Stall Wanko—*Lutnant*. Handicap: *Grace Hayes*—Stall Schlesinger.

NOTIZEN.

QUE ALLEN hält mit 2:10 $\frac{1}{2}$ den neuen europäischen Meltenrecord.

OBERLIEUTENANT J. KLAUS hat die zweijährige ungarische Stute *Erika* von France's Alexander—Odökske I., der man sehr grosse Schnelligkeit zuschreibt, an Mr. Altesse gekauft.

IHRE RECORDS verbesserten am Donnerstag in Wien *Princess Nefia* von 1:33 auf 1:32, *Reddy* von 1:31 auf 1:30 und *Hatalmas* von 1:42 auf 1:41. Einen Record von 1:38 holte sich *Dongo A.*

BARON HAUPT-STUMMER hat die dreijährige *Toufelmadel*, die bisher von Herrn Z. von Waagser geübt wurde und auch in dessen Farben lief, dem Trainer Kalista bis auf Weiteres in Arbeit gegeben.

GRAF KARL TRAUTMANSDOERF hat seine sammtlichen Recupole, die bisher unter dem Namen „Grafen Karl'schen“ liefen, an die Firma S. Spitz & Co. verkauft und wird sich von nun an sehr mehr der Trabrennen widmen.

K. u. k. Hof- Juweliere

M. Granichsdtadt & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

AUS MAINZ wird uns berichtet: „Der Mainzer Ruder-Verein hat seine Mannschaften eingetheilt und seinen Boatsparr vollständig. Ein neuer Achter sowie ein Vierer sind eingetroffen, und letzterer ist in Bestand gekommen. Es trainiren zwei Senior-Vierer und zwei Junior-Vierer. Letztere sind aus vierzehn zur Verfügung stehenden Rudern ausgesucht, und der Trainer Brightwell wird zur Ueberwachung eine einzige Junior-Vierermannschaft zusammensetzen; ein Junior-Achter wird, wenn überhaupt, wahrscheinlich erst bis zur Mainzer Regatta herauskommen. Die eine Junior-Vierermannschaft spielt auch im Gigue, und ist wegen ihrer Ueberzahl besser als die bereits im schmalen Gigue sitzende Mannschaft. Alle in schmalen Booten üben Mannschaften trainiren im Main zwischen der Mündung und Koetheln. Ferner hat Mainz noch einen Junior-Einsler zur Verfügung, der mit Wilhelm Bernhardt zusammen wird. Derselbe trainirt in Berlin beim Ruder-Club „Wiking“ und wird für die Mainzer Flotte zu mehreren nord- und süddeutschen Regatten teilnehmen. Der zweite Senior-Vierer kommt gegen den Vorjahr in veränderter Zusammensetzung heraus. Der Trainer hat auf die Mitwirkung des vorigjährigen Schlagmanns Demme verzichtet und die Mannschaft wie folgt zusammengesetzt: 1. A. Gangloff, 2. R. Kewitz, 3. G. Hummel, 4. L. Stittmann (Schlag). Die Mannschaft rudert in besserer Form als im vorigen Jahr und ist sehr leistungsfähig, wenn ebenfalls die erste Mannschaft in Henley startete, dieselbe in Deutschland zu ersetzen und in Mannheim den Grossen Vierer zu vertheidigen; ausserdem soll die zweite Mannschaft in Ems, wo der Kaiserpreis rudert, auf den Besuch der Emser Regatta durch den Mainzer Ruder-Verein wieder in Aussicht genommen ist. Die Mannschaft hat sich bis jetzt ganz gut entwickelt und rudert in ansehnlicher Form. Der Trainer ist der bekannte Berliner Besatzung R. Hummel, Georg Wenzky, P. Brandt und Ad. Piez ist schon sehr lange im Training. Die Zusammensetzung ist hervorragend gut, und als sehr eifriglich ist der Umstand zu bezeichnen, dass dieselbe auch bei den Oertrien sich, wie im vorigen Jahr gänzlich zu verlieren schien. Piez, der den Schlagmannen führt, rudert ausgezeichnet und legt einen sehr langen Schlag vor, der deshalb ausserst ausgeht, ist, weil die Arbeit der Beine und des Oberkörpers eine wirkungsvolle unterstützt. Die beiden Mittelsteiler stehen noch nicht auf der Höhe der Leistung von Bag und Schlag, und namentlich Wenzky lässt zu wünschen übrig. Der Vierer ohne Steuermann geht vortrefflich, und die Mannschaft meiste ihr Rennen in Berlin dieses Sonntag gewinnen, da die Norddeutschen nicht auf der gleichen Höhe der Ausbildung sind. Die Rennen in Berlin und Frankfurt sollen die Grundlage für das Urtheil bilden, ob die Mannschaft ihre Meldung für die Regatta in Henley zu rechtfertigen vermag. Nur wenn sie in Deutschland ganz überlegen gewinnt, wird sie in Henley starten und damit der Wunsch der Nation erfüllt werden, die nach langer Berathung und Wagnis Kampf die Leistung nach Henley durchsetzen wussten. Wenn die Mannschaft hauptsächlich auf gute Form nicht und in dieser Hinsicht nicht auf ihren Trainer hört, so wird sie auch in Henley eine achtunggebietende Rolle zu spielen vermögen, denn sie besitzt eine sehr ausgeglichene Besatzung. Kein Kewitz kommt nicht heran, denn diese besitzen die grossen englischen Mannschaften auch, und sie haben jüngere und geschmeidigere Leute als die Treffen zu sehen. Der Einsler, das Wasserfahrzeug der ersten Durchlauf der Henley-Mannschaft und der sich so gut, dass nur in der Bewahrung guter Form und schwerwöhliger Arbeit noch Fortschritte zu machen vermag. Die Mannschaft öft jeden Abend in der Mannwandung, rudert zweimal über Schlag, der im Sport bis zu 35 erhöht wird, und bereitet sich auf einen Rauswurf von 200 Metern vor. Der Trainer begleitet sie auf dem Dampfer „Primrose“, der an jedem Abend aus dem Rheingau einfährt.“

Zur Photographie für Amateure.

Anerkannt vorzügliche photographische Salze- und Rollapparat, sowie vollständig ausgestattete Kammerlinsen-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Wolf, k. u. k. Hoflieferanten, Wien, Tuchlauben 9. Unterrichts gratis. Auf Wunsch gratis Illustrirte Probenblätter.

Kais. kön. priv. Eisenmöbelfabrik und Eisengeschäft Jos. & Leop. Quittner WIEN, IX. Michelbergengasse Nr. 6 und Galgölz-Lipovtarg, Ungarn theilnehmend complete Einrichtungen von Villen, Schlossern u. Hotels. Preisreduktion auf Verlangen raus.

Grosse, aus 100 Köpfen bestehende Karawane vom Segal. Indische Fakire. Circus Volpi. Kinder in Begleitung der Eltern haben freies Zutritt in diese Circus. Estrée 30 kr. Kinder und Militär 15 kr.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

Wien, I. Rothenturmstrasse 19. Preisreduktionen werden bei Bestellungen im Voraus Tag abgefordert. — Reparaturen sofort. — Diplome und Ausstellungsmünzen für anerkannt gelungene Ausstellungen.

SEGELN.

TERMINE.

Cuxhaven-Norderney	12. Juni
Kiel	15.—16., 20. Juni
Hamburg	19. Juni, 25. September
Dover-Helgoland	20. Juni
Travemünde	23. Juni
Swinebunde	23. Juni
Wismar	16. Juli
Memel	21. Juli
Wien	2, 4., 8. August
Pilau	8. August
Berlin	2.—11. September

NOTIZEN.

Die „BRITANNIA“, der ausgesuchte, früher dem Prinzen von Wales gehörige Kutter, wird vordem nicht an den Wettkämpfen der eben begonnenen englischen Yacht-Rennsaison theilnehmen. Wenigstens wurde von dem Prinzen von Wales nach Southampton zurückgebracht, wo sie in eine Yacht umgewandelt werden soll, wie dies mit ihren Collegien „Alisa“ und „Santalita“ bereits geschehen ist.

„CARIAD“, die Siegerin in dem Wettkampfe am den Vasco da Gama-Pokal in Lissabon, trat in vorletzter Woche aus den portugiesischen Gewässern wieder in Cowes an. Der Pokal, den der Yacht-Club Lord Dufferin, welcher sie führte, wurde der Obhut eines gewichtigen Inhabers, der Royal Yacht Squadron, übergeben. Dieser Verein hat den Pokal beizubehalten namentlich gegen jede Herausforderung irgend eines Yachtclubs zu vertheidigen.

AUS UNTERSCHIEDENEN sind für den englischen Nordsee-Pokal eingeladen worden von Lord M. an von Dover nach Helgoland gesegelt wird. Das grösste der gemeldeten Fahrzeuge ist der „Vindex“ im Besitze des Colonel G. M. Vernon, eines Yawl von 46 Tonnen, das kleinste stellt die im Besitze des Mr. D. W. Graham befindliche und derselben Boatclub angehörige „Thibbe“ von 17 Tonnen dar. Ausser einem Schooner und einem Kutter sind übrigens auch alle anderen bis jetzt genannten Yachten Yawl, ein Beweis, weil steigender Beliebtheit sich diese Segelgattung in neuester Zeit wieder zu erfreuen beginnt.

DAS WETTSIEGELN von Dover nach Helgoland am den sogenannten Helgoland-Pokal des Kaisers Wilhelm II. am 20. Juni beginnt, hat zwölf Ueberlieferten teilgenommen. Die Boote sind: „Madeline“, Ketch, 152 Tonnen; „Cariad“, Ketch, 139 Tonnen; „Roseneath“, Yawl, 65 Tonnen; „Caresse“, Kutter, 76 Tonnen; „Siesta“, Schooner, 137 Tonnen; „Rainbow“, Schooner, 136 Tonnen; „Herryschlag“, Yawl, 75 Tonnen; „Egret“, Schooner, 83 Tonnen; „Goldfish“, Ketch, 175 Tonnen; „Cassanet“, Kutter, 64 Tonnen; „Resolute“, Kutter, 79 Tonnen; „Charmian“, Schooner, 175 Tonnen. Der Ankunft der Yachten in Helgoland wird Brigade-Kapitän Wilhelm an Bord der „Hohebornschiffe“ bewohnen.

DIE HAMBURGER REGATTA, die — als erste in deutschen Gewässern — am 19. Juni bei Cuxhaven abgehalten wird, hat eine ganz brillante Besetzung gefunden. Von den ersten Classen starten aus: „Meteor“ und „Kometa“ die drei neuen grossen Rennyachten „Gatty“, „Senta“ und „Commodore“, von denen die beiden ersten bekanntlich in England bereits Holzyachten sind, während „Commodore“ in Kiel aus Stahl gebaut ist. Ebenso ist die in sich Class III der Wettkampfe gestalteten „Maratga“, „Berolina“, „Hammonia“ und die „Betty III“ als neue Yachten auf dem Kampffeld erscheinen, wo den ersten von ihnen der Grosse Hamburger 1000 Marktsieg als Stolzenzucht. Die beiden Classen „Sassa“ und „Luna“ werden einen guten Massstab für frühere Leistungen abgeben. Zwei weitere Neubauten, „Wannsee“ und „Thema“, erscheinen in Class IV am Start, wo sie auf der alljährlichen Kriemhilde zusammenstreffen werden. Nicht minder spannend werden die Wettkämpfe der Kreuzklassen verlaufen. Die kaiserliche Schooner-Yacht „Iduna“, der Schooner „Loreley“ und die bekannte Yacht „Atlantia“ treten in Class I in die Schranken. Zu sehr schlagbewährte Berliner Kreuzer-Yachten „Klubsternchen“ und „Obersee“ sowie der Hamburger „Ems tritt die neue „Ortrud“ der Herrn Wenzky, ein grosser starker Seckreuzer von kräftigen Form und in Class IV treten die beiden aus dem bekannten, die „Hoffnung“ (früher „Senta Maria“), „Loreley“ (ex „Promit“, ex „Inactiva“) und „Göte“ aus Berlin, die zum ersten Male auf Salzwasser schwimmen. Ihnen wird gegen den neuen Hamburger Kreuzer „Atlantia“ zu stellen.

SCHWIMMEN.

FRED BRCKWITH, seinerzeit einer der berühmtesten Berufsschwimmer Englands, erlag vor Kurzem in Uppigham den Folgen eines Schlaganfalls. Der Verrückte, der lange das Titel eines Meisterschwimmers des vereinigten Königreiches führte, erreichte ein Alter von 78 Jahren.

DIE TERMINE für die Meisterschaften von Holland sind vor Kurzem festgesetzt worden. Es finden statt: am 3. Juli die Meisterschaft der Meisterschaft der Meisterschaften, am 10. Juli in Utrecht die Meisterschaft der Niederlande im Tauchen, am 7. August in Rotterdam die Meisterschaft der Niederlande im Rückenschwimmen.

EINE SITZUNG von Delegierten der österreichischen Schwimmclubs fand in der vergangenen Woche in Wien statt. In derselben wurde die Gründung eines „Österreichischen Schwimmverbandes“ angeregt, einer einheitlichen Organisation der Schwimmer der diesseitigen Reichshälfte, die sich schon längst als Nothwendigkeit erwiesen hat.

RADFAHREN.

TERMINE.

Wien (Praterbahn)	12. Juni, 3. Juli, 14., 18. August
München	12., 16., 20. Juni, 3. Juli, 15. August, 4., 18. September
Berlin	12., 16. Juni, 3. Juli, 14., 21. August, 1., 18. Oktober
Halle a. d. S.	12. Juni, 14., 21. August, 1., 18. Oktober
Hannover (Groszer Preis)	19. Juni, 17. August
Paris-Vincennes (Grand Prix de Paris)	3.—10. Juli
Zittau	10. Juli, 11. September
Neunkirchen	17. Juli, 14., 17., 21. August, 2. October
Dortmund	17. Juli, 14., 17., 21. August, 2. October
Kaiserslautern	4., 8. August
Darmstadt	21. August
Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft	8., 10., 11. September

RESULTATE.

Wien 1898.

Internationales Radfahrereis, veranstaltet vom Verbands Wiener Radfahr-Vereine für Wettkämpfe (Derby-Meeting).

Erster Tag, Donnerstag den 9. Juni.

I DERBY 1000, 500, 200, 100 M.

Erster Vorlauf, 1000 M.

M. Lugin (Wien) (3:08¹/₂) 1.
Ferner fahren: P. Kndela (Prag) und J. Verholsky (Wien).

Zweiter Vorlauf, 1000 M.

P. Grogna (Brüssel) (2:03¹/₂) 1.
P. Kndela (Prag) (2:03¹/₂) 2.

Dritter Vorlauf, 1000 M.

J. Leclercq (Brüssel) (2:08¹/₂) 1.
F. Seidl (Wien) (2:08¹/₂) 2.

Vierter Vorlauf, 1000 M.

J. Momo (Mailand) (1:41¹/₂) 1.
J. Debecker (Brüssel) (1:41¹/₂) 2.

Fünfter Vorlauf, 1000 M.

F. Pontecchi (Turin) (1:38¹/₂) 1.
R. Heller (Wien) (1:38¹/₂) 2.

Sechster Vorlauf, 1000 M.

P. Bourrillon (Paris) (1:34¹/₂) 1.
F. Voldick (Prag) (1:34¹/₂) 2.

Erster Zwischenlauf, 1000 M.

Ferner fahren: C. Wagner (Wien).
Erster Zwischenlauf, 1000 M. (1:31¹/₂) 1.

Zweiter Zwischenlauf, 1000 M.

Ferner fahren: J. Leclercq.
Zweiter Zwischenlauf, 1000 M. (1:25¹/₂) 1.

Dritter Zwischenlauf, 1000 M.

Ferner fahren: C. Sirogini.
Dritter Zwischenlauf, 1000 M. (1:27¹/₂) 1.

Erster Hauptlauf, 3000 M.

P. Bourrillon (Paris) (6:17¹/₂) 1.
P. Grogna (Brüssel) (6:17¹/₂) 2.

Zweiter Hauptlauf, 3000 M.

Ferner fahren: H. Grünhut und C. Bisiofaki (Wien).
Zweiter Hauptlauf, 3000 M. (6:17¹/₂) 1.

Dritter Hauptlauf, 3000 M.

Ferner fahren: J. Leclercq, J. Renner und V. Schup.
Dritter Hauptlauf, 3000 M. (6:10¹/₂) 1.

Entscheidungslauf.

E. Reichert (Wien) (2:10¹/₂) 1.
R. Mader (Wien) (2:10¹/₂) 2.

III. FREMDENPR. 200, 100, 50 K.

J. Momo (Mailand) (1:59¹/₂) 1.
P. Grogna (Brüssel) (1:59¹/₂) 2.

IV. MEISTERSCHAFT VON WIEN. 3 Ehrenr.

Ferner fahren: J. Momo und J. Leclercq.
IV. MEISTERSCHAFT VON WIEN. 3 Ehrenr. (1:59¹/₂) 1.

Erster Vorlauf, 1000 M.

L. Pontecchi (Turin) (2:25¹/₂) 1.
J. Leclercq (Brüssel) (2:25¹/₂) 2.

Dritter Vorlauf, 1000 M.

P. Bourrillon (Paris) (1:45¹/₂) 1.
C. Sirogini (Mailand) (1:45¹/₂) 2.

Entscheidungslauf, 2000 M.

P. Bourrillon (Paris) (3:26¹/₂) 1.
L. Pontecchi (Turin) (3:26¹/₂) 2.

IV. MEISTERSCHAFT VON WIEN. 3 Ehrenr.

Ferner fahren: P. Grogna, J. Momo und J. Leclercq.
IV. MEISTERSCHAFT VON WIEN. 3 Ehrenr. (1:59¹/₂) 1.

Erster Vorlauf, 1000 M.

Ferner fahren: L. Franca.
Erster Vorlauf, 1000 M. (1:59¹/₂) 1.

Zweiter Vorlauf, 1000 M.

Ferner fahren: L. Franca.
Zweiter Vorlauf, 1000 M. (1:59¹/₂) 1.

Erster Vorlauf, 1000 M.

Zweiter Vorlauf, 1000 M.

R. Peschke	.....	(1: 45)	1
P. Langsteiner	.....	.....	2
H. Christen	.....	.....	3

Ferner fuhr: C. Unger und R. Kaltenhuber

Entscheidungslauf, 5000 M

P. Langsteiner	.....	(9: 55)	1
R. Peschke	.....	.....	2
H. Nussbaumacher	.....	.....	3

Ferner fuhr: F. Schneewis, welcher als Erster einlangte, wegen Kreuzes aber disqualifiziert wurde.

V. VORGABEF. 350, 80, 50 K. 8045 M.

Erster Vorlauf

R. Heller (Wien) (40 M)	.....	(0: 51 ¹ / ₂)	1
V. Lanfranchi (Graz) (30 M)	.....	.....	2
Ferner fuhr: E. Maas (30), J. Leclerc (Mal), J. Verholky (50) und E. Siehenstsch (70).			

Zweiter Vorlauf

C. Singsrossi (Mailand) (Mal)	.....	(1: 02 ¹ / ₂)	1
F. Vödlke (Prag) (10 M)	.....	.....	2
Ferner fuhr: F. Seidl (20), W. Beer (40), A. Lusan (50), P. Reuther (30) und F. Schlosser (70).			

Dritter Vorlauf

P. Grogna (Brüssel) (Mal)	.....	(1: 06 ¹ / ₂)	1
J. Debecker (Brüssel) (10 M)	.....	.....	2
Ferner fuhr: C. Smith (20), F. Kudela (40), C. Wagner (50), M. Lurion (30), J. Kusz (60).			

Entscheidungslauf

R. Heller (40 M)	.....	(0: 59 ¹ / ₂)	1
C. Singsrossi (Mal)	.....	.....	2
P. Grogna (Mal)	.....	.....	3

Ferner fuhr: V. Lanfranchi (30), J. Debecker (10) und E. Vödlke (10).

VI. ZWEIER. 150, 80, 60 K. 5000 M.

J. Debecker, J. Leclerc

Singsrossi-Momo

Lanfranchi-Max

Ferner fuhr: Seidl-Vödlke, Kudela-Beer, Lurion-Reuther.

BERICHTE.

Wien 1898.

Internationales Radwettbewerb, veranstaltet vom Verbande Wiener Radfahr-Vereine für Wettfahrtsport (Friedr.-Meistling).

Erster Tag, Donnerstag den 9. Juni.

Auf der Wiener Praterbahn wurde am Frohleichnastage bei prachtvoller Witterung der erste Tag des Wiener Radwettbewerbes zur Abwicklung gebracht. Ein sehr gerade keine gute Idee, die Hauptplumpe um das blaue Band an einem Tage beginnen zu lassen, an dem gleichzeitig zwei andere grosse sportliche Veranstaltungen stattfanden, die bei der Mehrheit des Publicums weit populärer sind als Radwettfahrten, welche bekanntlich schon seit Langem ein gut Theil von der anfänglich ihnen entgegengebrachten Sympathie eingebracht haben. Denn wenn auch der Besuch der Praterbahn am Donnerstag im Allgemeinen eine gute war, so ist doch nicht zu leugnen, dass ihm die beiden gleichzeitig abgehaltene sportlichen Feste bedeutenden Eintrag thaten. Actionraum und Tribünen waren zwar so ziemlich besetzt, doch wies man immerhin Lücken auf, die eben an einem Derbytage nicht zu sehen sein sollten, an welchem ein Bourillon, ein Grogna, ein Momo, Singsrossi, Pontecchi etc. starten. Es ist wohl zweifellos, dass, wenn das Radfahrer-Derby nicht mit dem Wiener Sommerfest der Traber und dem Metropole-Reis in der Praterbahn zusammengefallen wäre, ein Record erzielt worden wäre hinsichtlich der Frequenz der Wiener Radrennbahn. Letztere dürfte übrigens nicht sehr gehoben werden, wenn es stets ein ähnliches Concert geben sollte, wie man das Donnerstag zu verkosten bekam. Im Publikum wurde es wirklich nicht gerade beifällig bemerkt, dass man statt der auf dem Programme angekündigten Militärmusik eine Instrumental-Bearbeitungsanstalt — Capelle kann man diese Vereinigung nicht nennen — bei ihrer Arbeit anhören musste, wie sie bei den berühmten Finkenreizen üblich, was nicht

eben ein Genuss war und zu ergötlichen Demonstrationen führte. Die Besucher des Actionraumes sowie das Publicum der Tribünen gaben nämlich ihrer Ansicht über diese Art von Orchestern dadurch einen sehr sprechenden Ausdruck, dass sie jedesmal, wenn besagte „Capelle“ in Folge Ablautens der letzten Ründe ihre „Melodien“ unterbrechen musste, ironisch Beifall klatschte und Bravo schrie.

Was den gebotenen Sport anbelangt, so war er natürlich ein weit ansehnlicher als in den vorangehenden Radentgegnungen, namentlich als das sonst an Concurrenzen so überwiegen die Figuren der in wohlhabenden Kreisen geübten Fahrer und den Zuschauer nicht durch Fütterung mit den gewohnten zahllosen Vor- und Zwischenläufen überästigte. Diese letzteren waren sehr zweckmässigerweise in ihrer Mehrzahl schon am Vorabende der Rennstages ausser Acht gelassen worden. Im Mittelpunkte des Interesses stand natürlich das Radfahrer-Derby oder, besser gesagt, dessen erster Theil, der an diesem Tage zur Entscheidung kam. Ein Bourillon, dem Belgier Grogna, hatte sich in diesem Vorlauf als der Beste erwiesen, so sehr, die bekanntlich zu den besten der Welt zählen. Namentlich den erstgenannten Franzosen, der sich in allen Rennen, an welchen er hier theilnahm, seinen Concurrenten weit überlegen erwies, verblüffte allgemach durch seine ganz ausserordentliche Leistungsfähigkeit. Bei ihm einen brünetten, schlanken, wohlproportionirten, nicht übermässig kräftigen jungen Mann, imponirt namentlich die schier unglaubliche Leichtigkeit seines Antlitzes. Auch im Spurt zeigte er sich stark und wahrhaft bei den Spurts aller seiner Gegner die Ausstrahlung und die höchste Anspannung aller Kräfte sichtbar ist, lässt sich von dem ihm nicht bemerkbar. Seine Siege erzielt er nicht durch seine schnelle und langsame, mit ausserordentlicher Ueberlegenheit, ohne sich irgendwie auszuzeichnen oder kämpfen zu müssen. Viel bessere Gegner, als er sie in Pontecchi, bekanntlich einem der besten, wenn nicht dem besten Radfahrer Italiens, seinen nicht minder ausgezeichneten Landsleuten Momo und Singsrossi, ferner in dem Belgier Grogna, einem Fahrer mit einem sehr raschen und dabei ausdauernden Spurt, in Wien fand, dürfte er kaum irgendwo finden. Wenn man nun bedenkt, dass er dieses Resultat immer, ganz unabhängig von der Lage im Stande war, so wird man begreifen, dass die Benennung eines „besten Fliegers der Welt“, die ihm seine Landsleute gaben, nicht so ganz ungerechtfertigt ist. Sein eindrucksvoller Sieg im Derby am Sonntag ist das, was man nicht minder ausserordentlich nennt. Ohne Zwischenfälle kam Bourillon einfach nicht geschlagen werden. Nachtschlepp der Verlauf der einzelnen Rennen:

Um das Derby der Radfahrer bewarben sich in den sechs Vorläufen, welche am Vorabend des Rennstages zum Austrage kamen, 24 Fahrer. Als Sieger gingen aus denselben Singsrossi, Grogna, Leclerc, Momo, Pontecchi und Langsteiner hervor, die sich am Donnerstag zum Austrage in der ersten Curve, wo Grogna die Führung hatte, den ersten derselben nahmen Grogna, Momo und Leclerc theil. Grogna fuhr das Feld in langsamem Tempo über die ersten dreihundert Meter, dann rückt Momo aus und macht, wieder eingeholt, in etwas früherer Gangart den Piloten bis zur letzten Curve, wo Grogna die Führung einnimmt und seinen Gegnern davonholt. Momo, der das Glockenzeichen in Folge des Spielens der Musik nicht gehört hat und sich nicht rechtzeitig an seine Vorführung macht, belegt den zweiten Platz mit Beschlag. Seine unverschuldeten Niederlage scheint ihm sehr zu Herzen zu gehen, wenigstens protestirt er wüthend gegen die Gültigkeit des Rennens, berührt sich aber schließlich, als man ihm mittheilt, dass er nicht, als in den weiteren Läufen nicht startverhindernd wird. Den zweiten Zwischenlauf bestreiten Bourillon, Singsrossi und Pontecchi. Der Franzose führt die Gesellschaft in mässiger Gangart über die erste Runde. In der zweiten Hälte der Reise besorgt Singsrossi in etwas schnellerem Tempo dieses Geschäft bis in die Gewinnselle, wo Pontecchi und Bourillon ihn passieren. Letzterer hat Pontecchi stets sicher und gewinnt sehr leicht mit einer Radlage gegen den verweilte spurtenden Gegner. In dem ersten der drei Entscheidungsläufe, der noch am Donnerstag stattfand, trafen somit nur mehr Bourillon, Grogna, Momo und Pontecchi aufeinander. Der grösste Theil der 3000 Meter langen Reise wurde im Baumtempo zurückgelegt, wobei die Führung jedem Moment wechselte. Nach Austritt der Endtour nahm Momo

die Spitze und fuhr ziemlich rasch bis circa 250 Meter vom Ziel; hier begann er loszuliegen. Bis zum Auslauf der Endcurve versuchte er sich in eint zu begeben, dann aber war er geschlagen und wurde von Grogna und Bourillon passiert. Im Einlauf zog Bourillon an Grogna vorbei und siegte wie er wollte mit einer Radlage gegen denselben. Pontecchi, der im letzten Moment eines Vorstoss versuchte, wurde von den sich hartnäckig wehrenden Momo auf den vierten und letzten Platz verwiesen.

Das Neulingsfahren hatte in seinen zwei Vorläufen am Vorabend jeder Fahrer am Start versammelt. Im ersten Vorlauf gingen Leclerc, Momo und Langsteiner, im zweiten, gewann Reuther gegen Renner und Schip. Dieses Resultat bestreitet dann die Entscheidung am Donnerstag das Feld absolvierte geschlossen und in ziemlich früherer Gangart die ersten drei Viertelstunden. An der Entscheidungsgang Mädel an die Spitze, gefolgt von Reuther und Farber. In der Geraden rückte Reuther zu ihm auf und schlug ihn nach Kampf seiner einer knappen Radlage.

Die drei Vorläufe des Fremdenpreises am Mittwoch waren von zehn Fahrern bestreitet worden. Den ersten gewann Momo sicher gegen Grogna, Lanfranchi und Max, in welchen siegte Pontecchi durch einen brillant angebrachten Schlusspurt gegen den ersten Liederer und Smith, während im dritten Bourillon in Begleitung von Singsrossi und Debecker spazieren fuhr. In den Entscheidungsläufen kamen somit Bourillon, Grogna, Momo, Singsrossi, Leclerc und Pontecchi. Anfangs führt Leclerc, dann machen abwechselnd Pontecchi, Bourillon und Grogna den Piloten. So geht es, und zwar nicht schnell, aber doch ganz flott bis zur letzten Runde. Hier zieht Momo in Front und führt sehr schief bis zum Auslauf der Endcurve, wo Bourillon und Pontecchi ihn von der Tete verdrängen. Pontecchi wehrt sich in der Geraden zwar nach Kräften, kann aber trotz energischen Spurtens Bourillon nicht ausschütteln, der ihn im Ziele um eine halbe Radlage schlägt. Singsrossi schnappt Grogna im letzten Moment den dritten Platz weg.

Im Kampfe um die Meisterschaft von Wien waren zwei Vorläufe notwendig. Aus dem ersten ging Schneewis als Sieger hervor; er gewann sehr leicht gegen Nussbaumacher und Mader. Im zweiten holte sich Peschke gegen Langsteiner und Christian Siegenheim. In der Entscheidungsläufen kam es zu den ersten Platzierungen der beiden Vorläufe. Bis zur Endtour legte das Feld die Fahrt dicht geschlossen und in ziemlich raschem Tempo zurück, die Führung wechselte fortwährend. Dann sah man Schneewis und Langsteiner vorne. Beide sprinteten Rad an Rad von der Endcurve angefangen bis in die Gerade, wo Schneewis seinen hart neben ihm folgenden Gegner, sei es absichtlich oder unwillkürlich, dadurch am Vorgehen hinderte, dass er ihn ganz aus seiner Bahn drängte und schliesslich mit Pneumatikbreite gewann. Er wurde aber auf einen Protest hin wegen dieses Vorganges disqualifizirt und Langsteiner die Sieg zugesprochen, wodurch Peschke der zweiten Platz, Nussbaumacher den dritten erhielt.

Beim Vorgabefahren gab es drei Vorläufe. Im ersten stellten sich Leclerc, Max, Lanfranchi, Verholky, Heller und Siebenbrachen dem Start. Der Malman Leclerc fand erst in der vorletzten Curve Anschluss an das Feld und hatte dadurch nicht im Endkampf zu thun, aus welchem Heller mit einer Viertelradlage als Sieger gegen Lanfranchi hervorging. Den zweiten Vorlauf bestreiten Singsrossi, Seidl, Beer, Vödlke, Lusan, Reuther und Schlosser. Singsrossi erreichte nach kurzer Zeit Vödlke, fand, von diesem gefolgt, in der Zielcurve Anschluss an das übrige Feld, so verblüffte er Vödlke alsbald vorbeizog. Singsrossi gewann schliesslich mit mehr als Radlage gegen Vödlke, Lusan war Dritter. Am letzten Vorlauf theilnahmen sich Grogna, Debecker, Smith, Kudela, Wagner, Kusz und Lurion. Grogna hatte das Rennen von Hause aus in der Hand; er passierte in der Zielcurve das Feld und gewann sicher gegen Debecker. Mehr als eine Radlage zurück lagte. Lurion als Dritter ein. In den Entscheidungsläufen kamen demnach Grogna, Singsrossi, Lanfranchi, Debecker, Vödlke und Heller. Letzterer hatte die grösste Erlaubnis und behielt bis in die Gewinnlinie einen Vorsprung von 80 Metern. Trotzdem hier Singsrossi und Grogna ihm dichtauf waren, behauptete Heller die Tete im Ziel mit einer halben Radlage gegen Singsrossi, welchen nur eine Viertelradlage von Grogna trennte.

Kausenburger 1. Kämpfer-Reiter-Rehen

Erster und zweiter Preis

gewonnen auf

„St. Ila“

Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp.

Vertretung für Wien bei

IGNAZ WANECK, IV. Favoritenstrasse Nr. 37.

Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldgasse 31.

Registrierte Marke.



Am Zweiterfahren beteiligten sich die Paare: Lanfranchi-Momo, Sigrossi-Momo, Debecker-Leeder, Seidl-Vodilek, Kudela-Beer, Luvioe Reuber. Letztere übernahmen nach dem Falle der Flagge die Spitze und schoben sich über 3000 Meter. In der dritten Runde gaben Seidl-Vodilek auf. In der fünften Runde brachten Sigrossi-Momo durch Uebernahme der Führung ein flottes Tempo in das Rennen. Dann sah man zuerst Kudela-Beer, später Lanfranchi-Max in Front. In der siebenten Runde rissen Sigrossi-Momo wieder das Commando an sich, und nun wurde bis zur letzten Runde flott gefahren. Sofort nach dem Glockenzeichen traten die Italiener an, die Anderen folgten im Radel dicht hinterher. In der Ziellinie schoben sich Debecker-Leeder neben die Führenden und schlugen dies schließlich nach schönem Kampf knapp. Lanfranchi-Max waren eine Radlänge zurück Dritte.

Geldse Modelle Industrie- und Gewerbe-Ausstellung Leipzig 1897.

Attila

Fahrräder sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, genießen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Händlern geführt.

Attila - Fahrrad-Werke A.-G.
vorm. E. Kretzschmar & Co.
Dresden-Löbtau. Tepitz 1. B. Budapest.

Naumann's „Germania“-Fahrräder

General Vertreter Hch. Schott
WIEN III. Heumarkt 9.

sind die besten!

SEIDL & NAUMANN. DRESDEN.

NOTIZEN.

HEUTE: Radfahren in Wien. 8 Uhr.

DAS DERBY der Radfahrer kommt heute auf der Wiener Praterbahn zur Entscheidung.

BOHOURS gewann am Sonntag in Köln das 50 Kilometer-Rennen mit Schrittmachern ganz leicht gegen Douriez, Lura und Fischer. Er absolvierte die Distanz in 1:06:19¹/₂.

IN MÜNCHEN wurde am Sonntag auf der Perlacher Bahn um den Preis von Perlach gekämpft. In der Entscheidung siegte der Münner Huber gegen die Franzosen Louvet und Fomaneu. Leeder war Vierter.

EIN 200 KILOMETER-RENNEN soll im Laufe des nächsten Monats in Berlin-Friedenau stattfinden. Die bekannten Dauerfahrer Palmer, Walters, Chase, Armstrong und der Holländer Cordang sind für dasselbe sehr engagiert.

MORIN, der Grand Prix-Sieger vom Vorjahre, startete am Sonntag im Internationalen Hauptfahren zu Marseille. In dem Entscheidungslauf dieses Rennens erlitt er jedoch eine unerwartete Niederlage. Paribay bewarg ihn um eine halbe Radlänge.

DER WETT-KAMPE Lessa-Palmer über 100 Kilometer, der am Sonntag in Calais stattfand, endete mit einem leichten Siege des Engländers. Palmer legte die Distanz in 2:06:58 zurück und liess Lessa um zwei Runden hinter sich.

PALMER versuchte am Montag in Calais den Record für 100 Kilometer zu schlagen. Sein Reizener mislang jedoch. In der ersten Stunde brachte er nur 47,3 Kilometer hinter sich, wohl aus Uebermüdung von seinem vorhergegangenen Kampf mit Lessa, und gab in Folge dessen auf.

DIE FERNFAHRT Moskau - St. Petersburg dürfte sich heuer anders abspielen als sonst gestalten. Am 19. und 20. Juni zur Entscheidung kommt, werden nämlich auch zwei französische Steher erster Classe, der Bordeaux-Paris-Sieger Riviere und der Gewinner des 48 Stunden-Fahrens in Roubaix, Stiphane, teilnehmen.

LE BOL D'OR, das berühmte 24 Stunden-Rennen, das am 2. und 3. a. M. zum Austrag kommt, wird allem Anscheine nach recht interessant werden. Huret, der Holländer Cordang, der Münchner Rohl und Stein, der Gewinner der Trophée in Vichy, gehen derzeit als voraussichtliche Theilnehmer an dieser Concorrenz.

MINIMALZEITEN hat die englische »National Cyclist Union« bei ihren diesjährigen Meisterschaften einstimmig beschlossen, und zwar für alle Rennen von mindestens fünf englischen Meilen und darunter. Bei Bummelversuchen wird durch einen Pistolenschuss das Zeichen zur Einstellung des Rennens gegeben und das letztere sofort für ungültig erklärt werden.

IN LINZ wurde am Sonntag, veranstaltet vom Gas VII Oberösterreich des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, Radrennen abgehalten, gelegentlich welcher auch die Meisterschaft von Oberösterreich über 1000 Meter gekämpft wurde. Der Meistertitel fiel an Roman Schmidt vom Radfahr-Verein Aurelia-Münster, der sehr leicht gegen Richard Krull vom Linzer Bicycle-Club und Carl Passer vom Radfahrer-Club »Eiche« siegte.

DIE MEISTERSCHAFTEN Englands sind von der »National Cyclists Union« zum Theil schon ausgeschrieben worden. Vier von ihnen werden in Norwich vom Austrag kommen, nämlich die Amateur-Meisterschaften über 5 und 25 Meilen, ferner die Berufsfahrer-Meisterschaften über 5 Meilen und auf dem Tandem über 2 Meilen. Festgesetzt sind diese vier Rennen auf den 23. Juni; eine Woche vorher schliessen die Nennungen für dieselben.

DIE AUSSCHREIBUNGEN des »Grossen Preises von Berlin«, den der dortige Localanzeiger veranstaltet, liegen nunmehr vor. Die Concurrenzen bestehen aus zwei Sonder-Rennen, von welchen eines Fliegende Fahnen Stehler reservirt ist. Die Flieger-Concurrenz ist mit fünf Preisen von 7000, 1500, 750, 500 und 250 Mark dotirt und wird am 27. und 28. August zum Austrag gelangen. Das Dauerrennen, ein 24 Stunden-Fahren, ist mit vier Preisen 10.000, 3000, 1500 und 600 Mark ausgestattet. Es findet am 3. September statt. Beide Rennen werden auf der Halensee-Bahn ausgetragen werden.

EIN RADWETTFAHREN veranstaltet, wie schon gemeldet, das Comité des Radfahrer-Begegnungsreisen in Ischl am 17. Juli, und zwar werden zwei Kaiser-Jubiläums-Rennen, eines für Berufsfahrer, das andere für Amateure, ausgeschrieben. Beide Concurrenzen führen über 3000 Meter, sind nur für die österreichisch-ungarischen Monarchie ausgesetzten Radfahrer offen und sind ausser mit Preisen für die drei Erstplatzierten (Ehrenpreise in der Amateurrenncen, 250, 120 und 60 Kronen bar in jener der Berufsfahrer) mit Führungspreisen dotirt. Wenn nöthig, werden am Vornatig die Reizes Vor- und Zwischenläufe über 100 Meter gefahren. Der Einsatz für jedes der beiden Rennen beträgt 5 Kronen, die Nennungen schliessen am 10. Juli.

Das
war
ein
Tag
glänzender
Erfolge
für

PUCH-„STYRIA“!

ERSTE K.K. PRIVIL.

Alpaca- und Chinasilberwaren-Fabrik
W. BACHMANN & CO.
Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842
Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.
Garantischwer versilbertes Besteck sowie Tafelgeräthe, Cassetten
Thee- und Kaffeeservice, Aufstärk etc. Specie für Hotels- und
Restaurants-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiers-
Messien etc.
Ausübliche Preisreize auf Wunsch gratis und franco.

Wenn Sie wissen

wollen, wie ein erstklassiges
Rad beschaffen sein soll, so



lesen Sie gefälligst die neben-
stehende Beschreibung auf-
merksam durch.

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft
STEYR.

Kataloge gratis und franco.

Beschreibung:

BAUART: Moderate Form, elegant, solid,

RADER: Stahlblech mit Wellenbollen oder
Jointen - Patent - Hohlblechen, Stiefelbolzen

SAHLEN: Solid und leicht

VERSTÄRFUNG: Sargmann durchgeführ.

HINTERRAD-GABEL: Stiefel-Hinterbau

RAHMENROHE: Von 500 Mm. (Damen-
masche) bis 700 Mm. (Masche für „Vater-
und-Sohn“)

ACHSEN: Spezialstahl, nach
Kugelschalen, mit
ausgesprochenen
geschliffen.

KUGELSCHALEN: Stahl, haltbare, eingepresste Kugelschalen,
ausgesprochene Stahlringe.

CONDUKTE: Stahl, haltbare, eingepresste Kugelschalen,
ausgesprochene Stahlringe.

SAHLEN: Solid und leicht

KETTENRADE: 1. Abwärtend
2. Aufwärtend

KURBELN: 1. Abwärtend
2. Aufwärtend

LENKSTANGEN: Praktisch und modern.

PEDALE: Modern, solid, amerikanische Fayen.

KETTEN: Die unübertroffene eigene Waffen-
fabrik.

ADJUSTIEREN: Schwarz emaillirt, die blanken Theile sind
vernickelt, Danenmaschen mit Gold-
vernickelt.

ERSATZ - BESTANDTHEILE: Sammel-
buch, das alle Ersatztheile enthält und auf
unserer Wechseltheile erzeugt. Keine lang-
weiligen Wechseltheile.

EINST

„Blitz“

Radfahrkragen

mit patentierten Handschützern.

Unentbehrlich für RADFAHRER.

SETZT

die Hände des Fahrers absolut vor Nässe und verhindert das lästige Flattern des Kragens im Winde.

JETZT



Zu beziehen durch den Erzeuger
Wilhelm Richard Steiner
 Fabrik: Wien, XII, Pratergasse 93
 sowie durch alle grosssten Sport-
 artikel-Handler.
 Preisrecount und Prospect gratis.

Steirische Präzisions-Arbeit.

METEOR

GRAZ

METEOR

Nur beste Qualität.

METEOR

FAHRRAD-WERKE

CENTRALE GRAZ

RIJALFABRIK

WIEN

Aelteste Fabrik der Steiermark.

Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.



EIN DREIRAD, ganz neuer Construction mit drei Sitzen, hat sich der englische Ingenieur J. Hopley in Österreich patentieren lassen. Ueber jeder der Treiber ist ein Sitz für einen Fahrer angebracht, und der dritte sitzt wie gewöhnlich und steuert die etwas lang gestreckte Maschine allein. Da keiner der beiden Hintermannen seine Hände mit der Steuerung zu beschäftigen hat, so hat der Einfahrer für jeden derselben in bequemer Höhe für die Hände ein paar Kurbeln befestigt, welche gedreht einen weiteren Treiberpass in Bewegung setzen, während die Kurbeln dergestalt montirt sind, dass sie die Pedale untereinander die totale Drehung zu überwinden. Es ist dieses eine neue Entwicklung des Gedankens, die Hände als Hilfskraft in Anwendung zu bringen, und der Einfahrer ist der Meinung, dass bei seiner Maschine die Kraft der Hände und die Füße gleichmässiger vertheilt wird, als wenn nur die letzteren allein arbeiten. Die Maschine ist auf 105 Zoll übersezt.

AUS WIEN lässt sich der „Deutsche Radfahrer-Bund“ die Weltmeisterschaften betreffend, berichten: »Die von uns mitgetheilte Nachricht über den Protest der Internationalen Cyclists Association gegen die Abhaltung der Weltmeisterschaften auf der Praterbahn hat in Wien allgemeines Befremden und Unwillen hervorgerufen. Die verschiedenen Sportblätter bemerken, dass der Vertrag für Österreich nun einmal abgeschlossen ist, dass es sonderbar wäre, wenn auf das Eintrachten des Reisenden jeftem ein grösseres Gewicht gelegt würde, wie auf die Wohlmeinung der Delegirten des Deutschen Radfahrer-Bundes u. s. w. Die »WZ« erzählt, dass zur Zeit der Weltmeisterschaften in Glasgow die »Canadian Cyclists Union« ihre Zustimmung gab, als sie hörte, dass Wien in »Austria« liege. — In Wien hat sich Herr Sierck lobend über die Bahn ausgesprochen und blos bemerkt, dass eine Betonung desselben wünschenswerth, aber nicht nothwendig sei. Herr Hockling gedachte schon damals der Thatsache, dass eine Berliner Bahn für den Betrag von 5000 Mark sich um die Abhaltung der Weltmeisterschaften bewerbe. Namen nannte er nicht. Nun endlich hat Herr T. Hirsch, welcher am 8. Juni zwecks Erlangung von Zollerleichterungen für die Mitglieder des Deutschen Radfahrer-Bundes in Wien anwesend war, bei der Ausschussung des Prater-Rennverbandes ausdrücklich erklärt, dass die Rennbahn (Lauffähigkeit) sich in einem grossartigen Zustande befinde, und dass ihm der Protest der Internationalen Cyclists Association unverständlich sei. Er glaubt nicht, dass das Urteil Jefferson's massgebender als das des Herrn Sierck sein könne. Die Rennfahrer erster Classe würden nicht anstehen, ein competentes Urtheil über die Bahn abzugeben. Man scheint also auch in den Kreisen der Deutschen Radfahrer-Bundes einzutreten, die eine Verlegung der Weltmeisterschaftskämpfe nach einem anderen Orte nicht gut anginge ist, sonst wären obige Mittheilungen wohl nicht von dem Organ des Deutschen Radfahrer-Bundes publicirt worden.

IN BERLIN gab es am Montag auf der Kurfürstendamm gelegentlich Vierer-Tagestageswettkämpfe wieder mehrere kleine Scandalen wie acht Tage zuvor. Das Berliner »Kleine Sport-Journal« berichtet hierüber: »Als gewissenhafte Berichterstatter müssen wir zunächst zu unseren grossen Leidensgenossen constatiren, dass die geplante Meeting, das sich zu einem der hervorragendsten Ereignisse hatte ausgestalten können, dank der völligen Unfähigkeit eines gewissen Theiles des Rennausschusses den Willen des gesammten Publicums in einer in Berlin gütlich bisher nicht dagewesenen Weise herausgefordert hat. Innerhalb wie ausserhalb der Bahn spielen sich unbeschreibliche Scenen ab; eine dem Rennausschuss durchgehende Katzenmusik folgte der anderen, und mit geschlossenen Zann wurden die Publicum die schickliche Geistesführung und willkürlichen Anordnungen des Rennausschusses zurück. Vorgänge wie die in dem Vierer-Wettkamp untergaben die Autorität des Rennausschusses, denn sie zeigten ganz klar, dass die Herren weder wissen, was sie wollen, noch was sie sollen, und zum ersten Male

zeigte sich auf der Rennbahn, dass der Rennausschuss sich durch das Missfallen des Publicums in seinen Anordnungen zu ändern gezwungen sah. Der Lauf annullirt, bald für gültig erklärt, dann auf Verlangen des Publicums ein weiterer Lauf hinzugefügt, um wieder im nächsten Augenblick diesen Lauf ebenfalls zu annulliren. Der ganze Ausgang des Vierer-Wettkampfes ist, obwohl die Uebelschicklichkeit Bourrilou's glatt anerkennen, als null und nichtig anzusehen. Das ist kein Sport mehr, das ist Komödie, ein Aufwuch der durch den ganzen Sportplatz hoch. Grössere Missfallen erregte das Herausführen des Vierer-Wettkampfes in die Praterbahn, die die Führung Lauf gemacht hatte. Wenn man hatte consequent sein wollen, so hatte man das ganze Publicum vom Platze fahren müssen. Gegenüber diesen Vorgängen spielen die Bedeutung der beiden, die unrichtige Abfassung des Programms, die willkürliche Anordnung des Rennens, die Folge der Rennen und Anderes mehr, von dem wir heute nicht sprechen wollen, eine kleine Rolle, obgleich sie in hohem Grade das beigetragen haben, das Publicum auf die Dinge, die geschehen sind, aufmerksam zu machen. — Uebrigens waren schon am Tage vorher scandaleöse Scenen vorgegangen. Im Zweifelfalle konnten die »flüchtigen« Matrasellereu Parmac-Cornet nicht in die Entscheidung eingreifen, da der Vorderreiter ihrer Maschine durch die defekte Bahn (I) bereits in der todten Runde am gegang. Das Rennen aber trotzdem gefahren wurde; inzwischen war sogar abgelaufen worden. Es war das ganz merkwürdig; ebenso unerklärlich ist, warum Collomb-Foeller, die dann glücklicherweise, dieselbigst wurde (auf den dritten Platz). Inzwischen waren aus Parmac-Cornet mit ihrer Maschine, an welcher dieselben überraschend schnell einen neuen Pneumatic angehängen hatten, auf der Bahn wieder erschienen. Collomb-Foeller, der auf der Lauf wieder ausgefahren, warf er vor die Richtertribüne seine Maschine hin, und es entspann sich zwischen ihm und den Richtern ein lebhafter Wortwechsel. Unter ohrenbetäubendem Lärm sammelter Zuschauer machte das Zweierpaar seine Ansprüche auf den Start geltend. Das Publicum verlangte stürmisch einen neuen Lauf, die Richter gaben aber dem nicht statt. Um nun nochmals seine Rechte geltend zu machen und zu beweisen, wie schnell die Bahn ist, hob Parmac-Foeller ein hohes Commotium an, indem er lang und 15 Centimeter breit dicht vor dem Zielbunde auf und warf es den Richtern auf die Tribüne unter tosendem Beifall des gesammten Publicums (I).

DAS BERUHMTE Breslauer Tandempaar Gebrüder Heiderich startete am 5. Juni in Prag und siegte in beiden Tandem-Rennen in geradezu grossartigem Style. Diese beiden sympathischen Rennfahrer fahren heuer ausschliesslich Continental-Pneumatic. In Linz wurden ebenfalls die bedeutendsten Rennen auf Continental-Pneumatic gewonnen.

IM PRATER wurde in Georg Haler's Restauration zum »Goldenen Kegel« ein prächtiger Fahraderstand nach neuestem Muster und mit Sperrvorrichtung für jeden beliebigen Rad (System Patent Edward Grindmiller in Leoben) eingerichtet. Derselbe bewahrt sich als sehr praktisch und sicher und wird den P. T. Radfahrern zur gefälligen Benützung empfohlen.

VIER FAHRSCHULEN zu halten, diesen neuesten Reichthum hat allseitig rührende Firma Opti & Betschlag im Stande gebracht. Und nicht etwa Schulen in dem gewöhnlichen Styl, sondern durchwegs Musterstuden des Radsports, die man gesehen haben muss. Da ist vor Allem die prachtvolle Garten-Corobahn. (I), Hauptstimmung die eine Schenkelwärtigkeit bildet. Sie ist sich würdig das neueste der vier Rithlismen im ehemaligen Greytheater, in Canovastrasse 5, an welches Theater zu zwei grossen prächtigen Fahrhallen umgewandelt die Uebenden und Lernenden getrennt sind. Die durch ihre immense Grösse (5000 Quadratmeter) und gute Anlage hervorragende Fahrhülle II, Stefaniestrasse 2, und die gedeckte Rundbahn III, Thaborstrasse 8, in Scher's Hotelgärten, erfreuen sich seit Jahren allseitiger Beliebtheit.

Georg Herbst Dürkopp-Räder

führt die weltberühmten

Carl Schug, Fahrräder

Wien, VI. Amerlingstrasse 8, hat es wirklich nicht mehr nothwendig, seine der colossalen Leistungsfähigkeit dieser Firma zu überzeugen. — Listen franco.

— KETTENLOSE CHAINLESS-RÄDER. —

Vertreter für Galizien: SONVAL Lemberg.

MONARCH.

Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein **„Monarch“-Rad** aus den **Monarch-Fahrradwerken**

von Ign. Haut's Eidam, Robert Dinzl
 Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.

Niederlagen bei
 BENNO REISCHL, I. Kolowratring Nr. 4. CARL FINDER, VII. Neubaugasse Nr. 48.

Weitgehendste Garantie.



Regenmäntel und -Kragen für Jäger, Radfahrer und Touristen

Aus patentirten Pluviusin-Stoffen von **BRÜDER HANSEL, Pluviusinwaren-Fabrik, Bärn in Mahren.**

Verkaufsstelle: WIEN, I. Freisingergasse 1 (Eisgrubelhaus).

Jedes Stück trägt nebenstehende Schutzmarke.

Jeder Muster und Preisrecounte gratis.

Die aus besten patentirten Pluviusin-Stoffen gefertigten Regenmäntel und -Mäntel für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unübertroffen das beste und praktischste Kleidungsstück aus Stoffen gegen Regen etc. und wegen ihrer Leichtigkeit, Billigkeit und Dauerhaftigkeit zu empfehlen. Jede Art vollkommen wasserdicht und grösstentheils klein Kleiden oder Brocken wie bei Kutschknechten.

Versand in die Provinz nur gegen Voreinsendung des Betrages.



ATHLETIK.

TERMINE.

Prag 12. Juni
Wien (Jubiläum-Meeting) 21. Juli, 1. August

NOTIZEN.

EIN FERNLAUFEN über 40 Kilometer hat der Club „Sportbrüder in Leipzig für den 8. Juli ausgeschrieben; dasselbe soll auf der Strecke Pausdorf—Brenzwitz—Pannitzsch stattfinden. Der Einsatz beträgt 1½ Mark. Nennungsschluss ist am 25. Juni. Meldungen sind an P. Theile, Leipzig, Weinstrasse 8111, zu richten.

DIE MEISTERSCHAFTEN von England, welche die britische Amateur Athletic Association alljährlich veranstaltet, werden am 2. Juli in Stamford Bridge beginnen. Zu denselben finden diesmal auch Belgien zwei Vertreter entsenden. L. A'Serstevens, der Meister von Belgien im Laufen über 100 Kilometer, und F. Koenig, der Inhaber der belgischen Meisterschaft über 400 Meter, bräuchstigen, sich an diesen Kämpfen zu beteiligen.

EIN WELTRECORD im Hammerwerfen wurde gelegentlich der Frühjahrsmesterschaft der Union am 14. Mai in New-Oreston von dem amerikanischen Amateur-Athleten John Flanagan geschaffen. Derselbe warf dem amerikanischen Fachblatt „Spirit of the Times“ zufolge einen 16 englische Pfund — 7½ Kilo schweren Hammer 153 englische Fuss 7 Zoll — 46,98 Meter weit. Der bisherige Weltrecord war das Werfen eines gleich schweren Hammers über 150 Fuss 8 Zoll = 45,9 Meter, aufgestellt gleichfalls von John Flanagan am 31. Mai 1897 in New-York.

IN PRAG findet heute das Meeting des dortigen Athletik-Club „Sparta“ statt. Das Hauptereignis des Tages wird wohl der Kampf um die Meisterschaft von Österreich über die englische Meile sein, in welcher Konkurrenz so gute Läufer wie der Prager Rudl, der Pester Malcziner, der deutsche Meister Runge aus Braunschweig, die Wiener Graf und Park u. a. m. aufeinanderzutreffen. Runge, der Meister aller der Contests über die englische Meile, sowie Malcziner sind bis heute unbesiegt. Bezüglich der Wiener Graf vom Wiener Athletik-Sport-Club und Park von der „Victoria“ lässt sich nur schwer sagen, ob sie ein Wort dreinsagen werden können; für Ersteren spricht sein Sonntag in Pest errungener Sieg. Die Leistungen des Pragers Rudl sind nur Genüge bekannt. Ausser dem genannten Rennen sind übrigens auch die anderen Contests des Programmes gut besetzt.

AUS PEST wird uns geschrieben, dass am Sonntag abgehaltene internationale Meeting des Magyar Athletik Club, die erste grosse Veranstaltung des Jahres, nach einem würdigen Verlauf. Der Besuch war gut, denn das Wetter Hess nicht zu wünschen übrig. Von auswärtigen Vertretern der Prager Athletik-Club „Sparta“, Rudl, Bokum und Wolf, und der Wiener Vereine „Wiener Athletik-Sport-Clubs“ (F. Graf, Sport-Club „Training“ (Engländer und Sütlinger), Athletik-Club „Victoria“ (M. D. Albani), sowie alsheimgegangener Vassányegyel-Sport-Egylet (Horvath) erschienen. Der Sport war recht gut, auch Überraschungen fehlten nicht; eine solche war der Sieg des Wieners Fels Graf in der Meisterschaft von Ungarn über die englische Meile. Bokum Rudl, sein bester Gegner, liess Graf in den letzten 400 Metern entweichen, wobei es diesem gelang, einen grossen Vorsprung zu erlangen. Wohl machte sich Rudl schliesslich an seine Verfolgung und brachte auch nennendes Terrain ein, doch war es ihm zuletzt unmöglich, Graf zu erreichen, dessen Vorsprung bereits ein so grosser war. Das Publikum begrüsst den Sieg Graf's mit grossem Beifall. Gute Leistungen gab es im Wettrumpfen und im Hürdenrennen. Ganzah, der Gewinner der Meisterschaft von Ungarn im Wettrumpfen, hatte sich hier vielleicht noch überboten, wenn nicht der starke Gegenwind sehr hinderlich gewesen wäre. Das Estery-Hürdenrennen (120 Yards über Hürden) fiel an Sokoly, der damit zeigte, dass er noch immer der Alte sei, obwohl er nicht besonders trainiert hatte. Wien erlangte übrigens ausser dem Siege Graf's auch einen zweiten Erfolg, indem Engländer den ersten Platz im Laufen über fünf englische Meilen mit Beschlag belegte. Er siegte ohne Widerstand gegen John Albani. Das Arrangement der Meetings lag sichtlich in bewachten Händen. Alle Klappe auf der Nacht. — Die gemessenen Resultate finden die Leser in der nächsten Sonntagsummer.

Fahr-Schulen:

- I. Canovagasse 5.
- III. Hauptstrasse 2.
- II. Stefaniensasse 11.
- II. Taborsstrasse 8.

LIGHT-ELDRIDGE CYCLES

weitverbreitetste amerikanische Marke.

MIGOTTI & CIE.

I. Kohlmarkt 5.

Amerikan Cycle Store; Budapest, VI. Adressyutyrstrasse 48.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

Prag 19. Juni
Wien 19. Juni

NOTIZEN.

IN PRAG nahm am Sonntag das V. österreichische Lawn Tennis-Turnier seinen Anfang. Die bisher vorliegenden Resultate dieses sportlichen Ereignisses, auf das wir in unserer nächsten Sonntagsummer näher zurückkommen werden, sind in Kürze folgende: Herren-Einzelspiel, Meisterschaft von Österreich (24 Nennungen): F. Andri (Queen's Club, London 1 (6:1, 0:6, 6:3, 6:3); R. Kinal, Deutscher Fussball-Club, Prag 2; T. H. Nash, Wien, und H. G. Derag, London 3. Meisterschaft von Böhmen, Herren-Einzelspiel (24 Nennungen): R. Kinal, Deutscher Fussball-Club, Prag 1; Graf M. Warblau, Lawn Tennis-Club Prag 2; R. Friedrich, Deutscher Fussball-Club, Prag, und J. Novotny 3. Herren-Doppel-spiel ohne Vorzüge. (1 Paare spielten): Andri-Dering 1, Gordon-Nash 2, R. Kinal-Friedrich und Friedmann-Jager, Wien 3. Damen- und Herren-Doppel-spiel, Handicap (18 Paare spielten): Frau Rosenham-Nash 1, Barcal Spens-Boden-Oberrauten-Schmidt 2, Baroness und Baron Berlepp, und Frau Glaser-Dering 3. Damen-Einzelspiel ohne Vorzüge (3 Nennungen): Fraulein Bertrand, Klado 1; Fraulein R. Schmidt, Deutscher Fussball-Club, Prag 2; Fraulein Hlavatsch und Baroness Berlepp, Prag 3. Herren-Einzel-spiel 1. Klasse, Handicap (26 Nennungen): Graf Montecuccilli 1, Jan 1, Dr. Graf Montecuccilli 2, Dr. Poppe und E. H. Blyth 3. Herren-Einzel-spiel II. Klasse, Handicap (24 Nennungen): F. Zugmeier 1, J. Wien 2, Oberrauten-Schmidt 3. Herren-Doppel-spiel, Handicap (17 Paare spielten): Dering-Andri 1, Gordon-Nash 2, Rally-Schwab und Laube-Martin 3. Damen-Doppel-spiel, Handicap. Fraulein Madroch-Fraulein von Koretin 1, Frau Rosenham-Frau Glaser 2. Damen-Einzel-spiel, Handicap. Baroness Berlepp 1, Frau Meila Glaser 2, Frau Mercy und Fraulein Klingenstein 3. Die Meisterschaft von Böhmen, die ebenfalls bereits begonnen hatte, war bei Schluss des Berichtes noch nicht zu Ende gespielt.

CRICKET.

IN FRANKREICH haben vor Kurzem die Kämpfe um die Meisterschaft der Republik im Cricket begonnen, und zwar sind es fünf Vereine, die bis jetzt an denselben theilnehmen, der „Albion Cricket Club“, der „Standard Athletic Club“, die „Union Sportive Parisienne“, die „Union Athletique“ des ersten Pariser Arrondissements und der „United Sports Club“. Der gegenwärtige Stand der Meisterschaften ist folgender:

Gemachte Punkte	Davon
„Albion Cricket Club“	3 0
„Standard Athletic Club“	2 1
„Union Sportive Parisienne“	2 1
„Union Athletique“ I. Arrondissement	2 1
„United Sports Club“	2 0

Das Wettrumpfen zwischen dem „Standard Athletic Club“ und dem „United Sports Club“, das am Sonntag hätte stattfinden sollen, wurde auf den 19. d. M. verschoben.

LUFTSCHIFFFAHRT.

AM MITTWOCH fanden, entsprechend dem Beschlusse des jüngsten Luftschiffer-Congresses in Strassburg, die internationalen nimmenden Ballonfahrten zum 2. Mal in München, Paris, Petersburg und Wien theilnehmend sich zu denselben. Was Wien anbelangt, so wurden hier vier Ballons seltener der Militär-Luftschiffer-Abtheilung aufgegeben, drei bayerische und einer Regimentsballon, welcher letzterer indes bald verunglückte. Nach der Erzählung und den Verlauf ihrer Aufstiege, bei welchen nicht nur Höhen- und Temperatur-Messungen, sondern auch luftelektrische Messungen vorgenommen wurden, werden wir in einer unserer nächsten Sonntagsummern eingehender berichten, nachdem die Resultate der answarits statistischen Fahrten zum Theil noch ausstehend sind.



Leopold Gasser, k. u. k. Hof- und Armes-Waffenfabrikant

Wien, I. Kohlmarkt 8.
Spezialität: Revolver für Zerstörer etc.
Alle Sorten Gewehre in bester Ausführung, Jagdrequilien etc.
Illustrirte Preisverzeichnisse gratis und franco.

Complete Lawn Tennis-Spiele
in verschiedenen Preislagen sowie einzelne Lawn Tennis-Rackets, Shuttlecock-Rackets, Under-Rackets in vorzüglicher Ausführung liefern
GEBRÜDER THONET
Budapest, Wien.
Graz, Prag, Brünn.
Kaisersbach

M. LORENZ & SOHN
„ZUM MOHREN“, I. Bauernmarkt 18.
Neuheiten in gemusterten Stutzen, Baumwoll- und Schafwoll-Sweater und Sportbekleidung.
Echte Prof. Jäger-Normal-Wäsche, Billige Preise.

Handbuch der Athletik

Trainings für alle Sportzweige

VICTOR SILBERER.

Mit 8 Illustrationen. — 375 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einbände. Preis 3 B. = 5 M. 40 Pf.

Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, vollkommen ein- und steinfest, geruchlos, saurefrei, nicht stockend. Preis per Flasche 30 Kr.

Haupt-Depot: S. Mittelsbach

Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Gegründet 1859.

Telephon 2161.

K. u. k. Hof-Spielwaarenhaus

Josef Mühlhauser's Nachfolger

Hans Steinbach & Gustav Resch WIEN

I. Raupensteinergasse 8 (Mozarthof).



Erstes und grösstes Waarenhaus

SPORTSPIEL-ARTIKEL

LAWN-TENNIS-

Golf, Cricket, Fussball, Croquet-

allen anderen Sport- und Jugendspielen.

General-Depôt

GEO G. BUSSEY & Co., London, P. H. AYRES, London.

Illustrirte Preisverzeichnisse auf Verlangen gratis und franco.

Dümpfen aller Arten.

Verschiedenste Grössen u. Anordnungen f. Antrieb durch Menschen-, Thier- od. Elementarkraft.

Saug-, Saug- u. Hebe-

Saug- u. Druck-, Spritz-

Tiefbrunnen-Pumpen.

Rotirpumpen. Widder.

Röhrenbrunnen.

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Anordnungen für Hof, Küche, Stall, Garten u. s. w.

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Garvens' Saugpumpen, Saug- u. Hebepumpen

Commandit-Gesellschaft für Pumpen- & Maschinenfabrikation

W. GARVENS

WIEN, I. BEZ.

Wallfischgasse 14

Schwarzenbergstr. 6.

Illustr. Catalogue portofrei.

GARVENS' PUMPEN

UND WAGGEN

auch erhältlich durch alle

Maschinenhandlungen u. s. v.

JAGD.

AUS DEM FERNEN OSTEN.

Im Augenblicke ist es des Ostens, der die Aufmerksamkeit und das vielseitigste Interesse der alten Welt in Anspruch nimmt, und wohin sich auch der Nimmde im Geiste versetzt, um sich in den Jagdthierreichthümern, welche jener in so reichem Masse darbieten soll, zu ergeben.

Einem Briefe aus Indo-China zufolge sollen die Ebenen von Barai und Swai, die einerseits von bewaldeten Gebirgszügen begrenzt werden, der Schauplatz von Jagden sein, für die nach europäischen Begriffen jedwede Maasstab fehlt. Denn nicht nur alle nur denkbaren Arten von Wild werden durch tausende von Treibern vor die Schützen gebracht, sondern in solcher Anzahl, dass man versucht wird, an eine Landung der Arche Noah's zu denken.

Zur Regenzeit, welche in dem Gebiete der genannten Ebenen viele Wochen anhalt, wird das Land zu einem See, und alles Wild flüchtet nach den hohen gelegenen Punkten, um sich vor dem Ertrinken zu retten. Namentlich sind es die hohen gelegenen bewaldeten Landstriche, auf denen von den verschiedensten Hirscharten, an Wildschweine, Elephanten, Tiger und Panther sowie alle Andere, was sonst die ungeheuren Ebenen bevölkert, sich zusammen drängt und das Verlaufen der Sinfthuth abwartet.

Einzelne der bewaldeten und am höchsten gelegenen Partien sind von einer oder der anderen Wildart förmlich bedeckt, so dass man schon auf ziemlich viele Entfernungen nichts Anderes wie eine dichtgedrängte Maas sieht, aus der heraus sich einzelne Stücke gar nicht unterscheiden lassen. So lange die Ebenen überwuchert sind, ist an eine Jagd wohl nicht zu denken, weil aber das und dort Eilande aus dem Wasserspiegel herausragen und von Tag zu Tag in ihrem riesigen Umfang zunehmenden begünen, ist die Zeit gekommen, in die die Eingeborenen an die Veranstaltung von Jagden denken, zu denen sich von weit und breit Alles, was von Europäern im Lande weilt, einfindet.

Auf mit Keweraugen ausgesuchten Punkten werden erhöhte Stande errichtet, dazu bestimmt, einem oder mehreren Schützen als Stand zu dienen, auf dem sie nicht so leicht in Gefahr kommen, von einem angeschossenen Raubthier oder von einem Elephanten angekommen zu werden. Dass das Plateau eines solchen Standes mehrere Meter hoch sein muss, um vor dem Anspringen eines Tigers oder Panthers gesichert zu sein, versteht sich von selbst.

An einem bestimmten Tage bricht die gesamte Bevölkerung eines mehrere Quadratkilometer haltenden Gebietes auf, um mit dem Treiben von Wild und Raubthieren, die alle nach einer bestimmten Richtung hin gedrängt werden sollen, zu beginnen.

Hundertende von berittenen Cambodschauren, denen der grösste Theil der Bevölkerung zu Fuss nachfolgt, veranlassen das Wild, flüchtig zu werden, und dann haucht es sich darauf, dasselbe in grösstmöglicher Zahl vor die auf ihren Standen harrenden Schützen zu bringen.

Im Verlaufe einer solchen Jagd glaubt man sich in das afrikanische Tiefland versetzt, woselbst tausende von Rudeln und Trupps aller Wildarten, denen übrigens immer mehr und mehr Raub-

thiere zu folgen pflegen, in eine Riesenwolke von Staub gehüllt dahintoben und den Erdboden erzittern machen.

Am flüchtigsten sind neben den verschiedenen Hirscharten die Wildschweine, diesen folgen die Tiger und Panther, die aber nach den ersten Schüssen die Stände mit einer merkwürdigen Schlantheit zu umgehen wissen, in die erste beste Röhricht flüchten, aus dem sie nicht so leicht wieder herauszubringen sind.

Mindestens 4-5 Tage dauert eine solche Treibjagd, auf der es nie an zahlreichen Unglücksfällen mangelt, da die Tölkheit der Berittenen sowohl wie der zu Fuss Treibenden an's Unglaubliche grenzt. Dabei hat das Wildpret für die Bevölkerung gar keinen Werth, so dass man geradezu annehmen muss, nur das Schauspiel und die Aufregungen einer solchen Jagd sind es, welche die Veranlassung zu dieser gehen, abgesehen davon, dass die europäischen Jäger es an klingendem Lohn nicht fehlen lassen, wenn sie reiche Strecken erzielen.

Kümt wurden solche Treibjagden in China zumindest einmal im Jahre in einem oder dem anderen Gebiete seitens des Herrschers abgehalten, bis die vielen Menschenopfer, welche diese Veranstaltungen erforderten, schliesslich dazu führten, dass man von dem Abhalten solcher Riesenreiben ganz und gar abging; in Indo-China aber finden dieselben nach wie vor statt.

DIE LINZER GEWELHAUSSTELLUNG.

Mit der Veranstaltung einer Jubiläumsgewelhausstellung hat sich der Schutzverein für Jagd und Fischerei in Oberösterreich ein grosses Verdienst erworben. Der lauscheiliche Redoutensaal, der Schauplatz der Ausstellung, war diesem Zwecke höchst sinnig *Art decoré*; vor Allem war er von Tapisserien durchzogen, während auf der Breitenwand, auf welcher die von Sr. Majestät dem Kaiser im Salzkammergut ebeutenen Trophäen seitens der k. Hofjagdgelände ausgestellt waren, diese Trophäen eine solche Anordnung zeigten, dass die Gewebe und Geborne den Reichthum mit den Initialen F. J. bildeten. Darüber war eine in Schwarz-Gelb gehaltene Drapierie angebracht und über dieser ein Schander.

Sowohl die eine Längenseite des Saales unterhalb der Gallerie sowie die gegenüberliegenden Fensterpfeiler waren mit den Ausstellungsobjekten decorirt. Mit Entzückender decorativer Umgebung ist im Saale eine Kaiserstube aufgestellt.

Tableaux aller Art, aus Ausstellungsobjekten hergestellt, wechselten mit einander ab; mit Weißgallerteln zählte der Blick eines jeden Besuchers auf einem von Waldpflanzen umsaumten Fels, auf dem die scheinende Gewe stand.

Die von der k. Hofjagdgelände, vom Herzog von Combarbad, Sr. Durchlaucht dem Fürsten von Starhemberg, dem Grafen Silvio Tarnowsky-Neutitz ausgestellten Objekte standen ausser Preisbewerbung.

Die Liste der prämiirten Aussteller zeigt am besten, wie lebhaft sich die Beschickung der Ausstellung gestaltet hatte; es erhielten Preise, aus waren:

A. Für Hirschgewebe: Serie I, Hochgebirge: 1. Fürst Adolf Georg zu Schaumburg-Lippe; 2. Max Obermayr, Forstmeister; 4. Erzherrzog Franz Salvator; 5. Ernst Freiherr von Herring-Praschnitz; 6. Carl Freiherr Ritter von Felsch; 7. Oberstleutnant Volger; 8. Ernst Freiherr von Herring-Praschnitz; 9. Graf Alexander Kalinsky; 10. Baron Theodorich Kast.

Serie II, Mittelgebirge: 1. Rudolf Graf Kinisky; 2. Hugo Freiherr von Lederer; 3. Rudolf Graf Kinisky.

B. Gamskieckel: 1. Graf Franz Emerich Lamberg; 2. Freiherr Kuno von der Klettenburg; 3. Franz Dreher; 4. Graf Emerich Esterhazy; 5. und 6. Anton Dreher; 7. Kauo Freiherr von Klettenburg; 8. Franz Hermann zu Schaumburg-Lippe; 9. Baron Arthur Kast; 10. Revieradjut. Ambros Brunnhauber; 11. Graf Franz Emerich Lamberg; 12. Fürst Adolf Georg zu Schaumburg-Lippe.

C. Rehgehörne: Serie I, aus dem Hochgebirge: 1. Franz Humpelsberger; 2. Max Obermayr, Forstmeister; 3. Josef Asch; 4. Alexander Hager; 5. und 6. Max Obermayr; 7. Mathias Göder; 8. Franz Humpelsberger; 9. Max Obermayr; 10. Baron Kast.

Serie II, aus dem Mittelgebirge: 1. Ludwig Zeilinger; 2. Hennings; 3. Dr. Ritter; 4. Rector Meyer; 5. Ludwig Zeilinger; 6. Dr. Julius Seidl; 7. Krieger; 8. Ludwig Zeilinger; 9. Eberhard Filler; 10. Loidl.

Serie III, aus der Niederung: 1. Heinrich Blum; 2. und 3. Julius Weither; 4. und 6. Graf Arco-Valley; 5. und 7. Baron Hugo Lederer; 8. Graf Arco-Valley; 9. Graf Arco-Valley. Die Hirschgewebe, besonders erwahnenwerth wurden die sehr schönen und interessanten Abnormitäten von Rehgehörnen befunden, welche Se. Durchlaucht Excellenz Camillo Starhemberg, Sr. Durchlaucht der Kaiserin, Sr. Durchlaucht der Kaiserin, Graf E. Lamberg, die Herren Fieslinger in Reichraming, Josef Kemmelmair in St. Florian, Franz Zeilinger in Micheldorf zur Ausstellung gebracht hatten.

NOTIZEN.

IN LIVLAND hat die diesjährige Aeserhaubt der Jagdten und ihren Grafen erstrebte Gelingen gegeben, das Anspringen der in voller Balz begriffenen Habue mit allem Erfolg auszusieben. Baron Adelbert von Krudener, ein ebenso hervorragender ländlicher Jäger, wie auch ein sehr geschickter Schütze, kannt, kam heute auf 19 Ausbacher zum Schuss und brachte 11 zur Strecke.

DER EINTRITT der Brandt bei Rehbocken ist in diesem Jahre, wie bereits mitgetheilt wurde, ein überaus häufig und die Hirschgewebe wurden am 6. April gesehen und geschossen, die letzte am 27. genannten Monats. Auf der Bestimmung L. die ziemlich hoch im Norden der genannten baltischen Provinz liegt, wurden von dem Forstmeister 10 Stück geschossen, welche Strecke der Erstere, der bereits eine Reihe von Jahren hindurch dasselbe Jahr um Jahr den Anstand auf Schnepfen eifrig ausüben pflegt, als ein besonders günstiges Ergebnis bezeichnen.

KÖNIG ALBERT VON SACHSEN hat, wie aus dem gelegentlich der Feler seines 71. Geburtstages erschienenen biographischen Skizzen, die namentlich seine Wirken und Schaffen als Wandmann betreffen, hervorgeht, im Jahre 1869, nachdem nach der Strecke zielt: 1505 Röhricht, 243 Dammschauer, 2887 Rehbocke, 21304 Hasen, 1052 Rehbocke, 285 Fische etc. etc. Der Gesamtumsatz an Nutzwild war Schädlichem beabsichtigt, auf über 45,000 Stück. Am 1. Juli 1897, der König seit einer Reihe von Jahren jede Saison Jagd auf Sr. Majestät des Kaisers und nimmt als solcher an den Hochgebirgsjagen in der Steiermark theil; ebenso hat er wiederholt in den Gdöllitzer Revieren und in jenen von Bälly etc.

EIN FUCHSBAU, der in einem Revier bei Neutammischen gegen einen Fuchsen geraben wurde, enthielt als ein kürzlich hienausgeschleppten Raub einen jungen Fuchsen, der, wie man sich leicht denken kann, aus dem Graben dieses einen Baues Gelegenheits erbeute, einen zweiten gleichfalls befahrenen Baue kennen zu lernen, wurde dieser nach der einen gethanen Arbeit ebenfalls vorgekommen und man hat nicht weniger als sieben junge Fuchsen erbeute. Die Fuchsen, die aber am nächsten Morgen in Eisen gefangen. Die in den zwei Baues insgesamt vorgefundenen durch Raub aufgestapelten und nur zum geringsten Theil angeschossenen Fuchsen beliefen sich zu Wild auf 28 wilde Katzenchen und einen Jungstaben; ausserdem hatten die Alten eine Ratte und drei Maus herbeigeschleppt.

EIN STARKER BAR und wahrscheinlich derselbe, welcher seit fünf Jahren mehrere Geleite des Kaiserwiderstandes in Mexico durchgemacht hat, wurde am 1. Juni 1898 in der Nähe von Schwarz auf einer in aller Eile veranstalteten Jagd, an der eine Anzahl Schützen der Umgebung theilnahmen, erlegt. Der harte Tod wurde ihm durch einen Schuss, der ihn zur Strecke brachte, war zwar etwas unsicher abgegeben worden, traf aber die Halsgader des Bären, der sehr bald darauf in Folge der starken Schmerzen verendete. Grosser Jubel herrschte nach dem Einbringen der erlegten Bären in Schwarz und Umgebung, da namentlich die Schafherden lange Zeit hindurch durch den Raub bedrängt und auch in der Nacht vor dem Jagdtage mehrere Stück getrieben worden waren.

DIE WANDERTAUBE, welche einst in Amerika in massenhaften Zügen ihre Wanderungen unternahm, ist in den Vereinigten Staaten eine förmliche Selbstenheit geworden; in Europa, wohin man sie in Folge der wenigstens in Millionen von Vertretern vorhandenen Wildschlüssen führen müssen. Jetzt wird es als etwas ganz Ausserordentliches angesehen, wenn von da oder dort berichtet wird, dass dasselbe einige Flüge der Wandertaube einfallen. So wird aus Tamps in Mexico berichtet, dass die Regierung der Vereinigten Staaten von Nordamerika seitens des dortigen Consulates berichtet, dass in der Umgebung genannter Stadt sich regelmässig einige schwache Flüge der Wandertaube einfallen, dasselbe auch bringen, aber wieviel nicht aus nur zu wunderbar einem Theil der einzigen Zahl sich vermehren. Augenscheinlich begeben ihnen eben nicht die dort sich darbietenden Lebensbedingungen, weil eine zweite ähnliche Taubensart, die gleichfalls in der Umgebung von Tamps in Mexico in unglaublich starker Vermehrung und nach und nach erste Art verdrängt.

BERNDORFER METALLWARENFABRIK

ARTHUR KRUPP

VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.

KUNST-BRONZE.

KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL

NIEDERLAGEN IN WIEN:

1. WOLLEITZ 12-1. GRABEN 12.
2. BOGNERGASSE 2-1. MARIAHILFSTR. 19-21.

PRAG: GRABEN 37.

BUDAPEST: WATZNERGASSE 25.

PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.



SCHUTZMARKE



SCHUTZMARKE

DER ZWINGER.

ÜBER HUNDEAUSSTELLUNGEN.

Wenn es vielerseits — und leider war dies der Fall — in Abrede gestellt wurde, dass die Hebung der Zucht von Hunden überhaupt mit dem Wesen von Ausstellungen derselben ebenso auf dem Engste verbunden sei wie die Prüfungsuchen mit der jagdlichen Gebrauchs- und Leistungsfähigkeit der Jagdhunde, dann bewiesen die zwei kürzlich in Wien veranstalteten und namentlich von inländischen Züchtern so reich und mit so prächtigem Material besetzten Ausstellungen, dass der auch in früheren Jahren, gleichviel ob im In- oder Auslande, durch gleiche Veranstaltungen angestrebte Zweck thatsächlich und entschieden nur durch diese selbst erreicht wurde.

Wo war es möglich, sich über Zweck und Ziel der Zucht irgend einer Race von Hunden betreffs der unbedingt nötigen Aufklärungen Kenntniss der Mustertypen und des zur Verfügung stehenden Materials, namentlich des Vaterhundes, zu erwerben, wie auf Ausstellungen?

Wo konnte ein Fortschritt festgestellt werden und wo war es möglich, sich über noch zu behebende Mängel, d. i. über die Anzuchtung gewisser Fehler im Aeussern der Repräsentanten einer bestimmten Race von Hunden zu unterrichten wie eben dort, und zwar durch Vergleiche der verschiedenen Vertreter und durch Studium der in den Katalogen angegebenen Abstammung derselben?

Bei uns haben sich solche Gelegenheiten leider in allzu geringer Zahl ergeben, und darum war uns Deutschland so lange Jahre hindurch weit überlegen, und wurde endlich bei uns eine Ausstellung von Hunden veranstaltet, so waren es deutsche Beschicker derselben, welche sich Ehren, Preise und Anerkennung holten und damit den Stand unserer Hundezuchtverhältnisse in höchst auffälliger Weise in den Schatten stellten.

Ist es jetzt anders geworden? Darauf kann und muss mit einem entschiedenem »Ja« geantwortet werden.

Den sprechendsten Beweis hierfür bildete das Material auf den zwei kürzlich in Wien abgehaltenen Ausstellungen von Hunden aller Rassen. Das wird aber erst dann klar und deutlich erwiesen, wenn man hinzufügt, dass nur eine geringe Zahl ausländischer Züchter sich mit ihrem Hundematerial an diesen Ausstellungen betheiligte, dass also das Material, welches die Elite repräsentirte, heimischer Zucht war, und die so reich erworbenen Ehren von unseren, d. i. inländischen Züchtern erworben wurden. Einst heisst es die aus dem Auslande zu uns herübergebrachten und ausgestellten kurzhaarigen Deutschen Vorstehunde sowie Teckel die ersten Ehren ein; heute sind es die von unseren heimischen Züchtern ausgestellten Hunde genannter Rassen, welche keine ausländische Concurrenz zu scheuen hatten, und in Bezug auf Teckel ist es der dem Grafen Wurmburg gehörende Züchter »Forst«, der sich selbst einer Reihe von ersten Preisen aus ausländischerseits die ehrenhaften Anerkennungen erworben hat. Ähnlich verhält es sich mit den Erfolgen der Zucht von Pointers, Setters sowie Foxterriern, was Alles darauf hoffen lässt, dass es schliesslich auch gelingen wird, mit der Zucht von Luxushunden ähnliche Erfolge zu erringen.

Das wird nur dadurch möglich sein, wenn auf dem einmal eingeschlagenen Weg, dem der Pflege des Ausstellungswesens, in gleicher Weise wie bisher weitergeschritten wird; denn um einen bestimmten Zweck, ein Ziel zu erreichen, muss man erst dieses selbst genau präcisiert kennen und dann ebenso die Mittel, um dessen Erreichung mit Aussicht auf Erfolg anzustreben. Weit mehr als in vielen anderen Bezeichnungen gilt in der Thierzucht das Sprichwort: »Probiren geht über Studiren«, und so sich in der Zucht von Hunden am allerstärksten Fehler oder Verbesserungen, wenn nicht vollkommenes Beheben letzterer kenntlich machen, so lässt sich gerade in dieser Zucht am allerleichen ein bedeutender Erfolg erzielen, als in was immer für einer anderen Zuchtrichtung.

So wie der Sinn und das Verständnis für Reinzucht platzgriffen und so wie mit dem auch der Sinn für das Ausstellungswesen, damit aber auch

die richtige Bewertung eines hochklassigen Materials möglich wurde, so wird es auch und gewiss in nicht zu ferner Zeit möglich werden, dass man jenseits des Canals, dort also, woher sich Ausstellungen und Field Trials nach dem Continent verpflanzt und, wie es heutzutage der Fall ist, vollkommen heimisch wurden, über unsere Hundezuchtverhältnisse, ja selbst über den Sinn für Kynologie nicht mehr die Achseln zucken wird, sondern uns das Recht zuerkennt, im internationalen Wettbewerb um Auszeichnungen für auf dem Gebiete der Hundezucht erzielte Erfolge ebenso aufzutreten, als wurden wir der grossen »doggy nation« angehören, die es lange Zeit als eine ihr zukommende Privarogative ansah, überall als unbesiegbare, ja sogar als in ihren Erfolgen auf genanntem Gebiete unerreichbar aufzutreten.

NOTIZEN.

IN HOLLAND ist ein Airdeale-Terrier-Club im Entstehen begriffen. Wie es scheint, wird diese Terrier-race der Foxterrier manche ernste Concurrenz bereiten.

DER VIERSPRÖCHIGE Foxterrier *Bayton Romag*, welcher in der Letztzeit auf englischen Hundeausstellungen so vielach prämiert wurde, ist um den Preis von 100 Pfd. St. verkauft worden.

IN ELBERFELD, Rheinprovinz, findet in der Zeit vom 14. bis 15. August eine Ausstellung von Teckeln statt. Die schon jetzt für diese Veranstaltung sich kundgebenden Sympathien lassen auf eine hervorragende Specialausstellung schliessen.

DER ZWINGER FORST, Besitzer Graf Wurmburg, hat mit den auf den Ausstellungen in Wien solche erhaltenen Auszeichnungen eine so grosse Zahl von ersten und zweiten Preisen eingeholt, was bisher noch kein zweiter weder in- noch ausländischer Zwinger.

DIE AUSSTELLUNG zu Gießen, 25. bis 27. Juni, dürfte wohl zu einer der bestbesuchten dieser Saison zählen. Ausser den von verschiedenen Hundezucht-Vereinen gesandten unabhätigen Geldpreisen stehen dem Preisrichtercollegium bereits jetzt mehr als 200 Ehren- und Specialpreise zur Verfügung.

EIN SCHWARZER SPITZ hat auf der ersten in Wien abgehaltenen Ausstellung in der Abtheilung der Vorstehunde ein ganz ungewöhnliches Aufsehen erregt. Es ist das der beste aller seit Jahren ausgestellten Vertreter dieser Race, den übrigens sein Besitzer wohl zu würdigen weiss, da er alle Kallanfänge, die sich mitunter aus einer aussergewöhnlich hohen Summe belaufen, ablehnt.

DIE STIFTUNGEN von Ehren- und Specialpreisen für die Ausstellung in Stuttgart finden noch immer statt, ebenso für das Schließen der Dachbühne und Foxterriers, das mit der Ausstellung verbunden ist. Das so reichhaltige Preisvertheilungssystem hat die vielen Preise lässt zweifelsohne eine starke Beschickung hoffen, und somit wird die diesjährige Saison wohl entschieden aus einer der bedeutendsten Hundeausstellungen mehr zu zählen haben. Jedemfalls hat das Ausstellungswesen in Deutschland eine nach jeder Richtung hin so bedeutende Hebung erfahren, dass selbst eckigste Fachblätter darauf hinweisen.

DIE WIENER Jubiläumsausstellung, 38. bis 30. Mai, war ein auch die Jagdhunde betreffend und wohl auch eine der ebenso hochinteressanten wie seltenen kynologischen Veranstaltungen. Sowohl die Besucher wie die Aussteller, in erster Reihe aber die Veranstalter der Ausstellung haben alle Veranlassung, sich auf die Vollständigkeit der Resultate zu setzen. So wie sich die werthvollen Preise sind wohl selbst auf irgend eine Ausstellung zur Vertheilung gelangt, und da eine grosse Anzahl von Hunden ausgestellt war, die bereits auf der erst-abgehaltenen Ausstellung, 21. bis 24. Mai, erste Preise erlitten, so wurde so mancher Aussteller weit über alle Erwartungen zufriedengestellt. Die goldene Medaille und der Champiolat, den viele der ausgestellten Gewinner erster Preise auf dieser Ausstellung davontragen, bilden auch eine sehr bedeutende Zierde des Werthes jedes der betreffenden Hunde, von denen einige aus Bayern, einer, ein Bernhardiner, aus der Schweiz, zwei aus Russland nach Wien gebracht wurden. Die weitaus grösste Anzahl von Medaillen und der damit verbundenen Champiolat wurde Hunden österreichischer Aussteller zuerkannt.

Lineolum (Korkteppiche)

dauerhafterer Bodenbelag für ganze Räume,
F. C. Collmann's Nachf. A. Reiche, Wien.

J. Pauly & Sohn

k. u. k. Hof-Beiwärtern-Lieferanten

WIEN

I. Spiegelgasse Nr. 12.

Thon und Erze.

Hermann Biermann, Breslau V.
Baumaterialien. — Bergwerksprodukte. — Eisenbahn- und — Betrieb.

FISCHEN.

AN DERER FISCHEREI schädlichen Thieren wurden im letzten Jahresjahre in Hannover 339 Otter, 551 Reiber erlegt und 5 Reiberboote zerstört, wofür 1645 Mark als Prämien zur Anzählung gelangen.

DER ROGEN der Barben ist in den Monaten Mai und Juni reich an giftigen Eiwirkkörpern, und bringt der Mensch, der sich von diesen Wesen nicht selten den Tod beiföhrt. Schon sind nicht wenige schwere Vergiftungsfälle in der Letztzeit veröffentlicht worden, und möge also darauf aufmerksam gemacht werden, dass die Gefahr der Verwendung von Barben zu Küchszwecken den Roggen unbedingt nicht mitzuverwenden, da derselbe durch das Kochen seine giftige Eigenschaft nicht verliert.

AMERIKANISCHE KREBSE sind in einer bedeutenden Ausdehnung aus New-York in die französischen Verästelungen zu Fecamp angelangt, und sollen dieselben in verschiedenen Gewässern Frankreichs acclimatisirt werden. Dieselben gehören der Art »Cambarus affinis« an, die in grossen Mengen, namentlich im Frühjahr, oft zu 6000 Stück auf den Markt zu New-York gebracht wird. Nahzu die ganzen Massen stammen aus den Gewässern des Potomac bei Washington. Nach New-Orleans kommt in ebenso grossen Mengen eine andere Art der Gattung »Cambarus«, dem amerikanischen aus dem Mississippi stammend. Beide Arten unterscheiden sich nicht sehr wesentlich von unseren Krebsen. Vor etwa drei Jahren hat ein Fischzüchter in Frankfurt a. O. eine Anzahl amerikanischer Krebse angestellt, dieselben sind aber ein Opfer der so lange verheerend auftrittenen Krebsepidemie geworden. Soweit sich aber vor ihrem Verschwinden anschauen liess, dürfte also Versuch der Acclimatisation dieser Art Kruster, soweit sie auch unsere Gewässer betreffen, durchaus aussichtslos sein.

ZAHNWECHSEL bei Fischen ist eine der neuesten Entdeckungen auf ichthyologischen Gebiete. Mr. Carthey, ein in Amerika bekannter Ichthyologe aus Chicago, hat nach mehrere Jahre hindurch fortgesetzten Beobachtungen an der Hechtart »Stizostedion«, dem amerikanischen Mascalonge, Folgendes festgestellt: Dieser Fisch verliert jedes Jahr sein Gebiss, das sich in verhältnissmässig kurzer Zeit vollständig wieder ersetzt, so dass er auch wie vor der gefährlichsten Raubfisch ist. In dem mandelstein See Woodstock in der Gegend von New-York gefangene solche Hechte hatten noch ein vollständiges Gebiss; im Monate Juli liess sich eine Entzündung des Zahnfleischs feststellen. In den Monaten August und September wurden die gefangenen Mascalonge ganz zahlos befunden, während solche, die im Monate October zur Untersuchung gelangten, eine ganz neue Zahnbildung aufwiesen. Gleichzeitige Beobachtungen hat Mr. M. Stanton in anderen Gewässern von Canada und Wisconsin gemacht, und wurde es sich also bestätigen lassen, dass stellen, ob dieses Phänomen thatsächlich ein constantes sei und die ganze Art betrefft, oder aber ob es nur eine locale Erscheinung ist, was letzteres übrigens sehr zu bezweifeln ist.

ZUR BIOLOGIE des Lachses sei nachstehend Einiges, das von nicht unbedeutendem Interesse sein dürfte, mitgetheilt: In der königlichen Akademie zu Edinburgh wurde seitens des in den Kreisen der Naturhistoriker seinen Namen sehr beliebenden Mr. Kool Paton eine Reihe von Beobachtungen besprochen, welche von verschiedener Seite bezüglich des Lebens des Lachses in süßen Gewässern, die Frage seiner Ernährung und verschiedene seiner Wandlungen betreffend, angestellt wurden. Die erste betraf die Beantwortung der Frage: »Nimmt der Lachs in Süßwasser Nahrung zu sich? Man hat bei Lachsen, welche längere Zeit im Süßwasser lebten, an den Verdauungsorganen solche Veränderungen gefunden, die auf eine vollständige Umstellung der Verdauungsfähigkeit der betreffenden Fische zu schliessen war. In deren Magen sowie in den Eingeweiden fanden sich bedeutende Mengen von Verwesungsstoffen zum nicht unbedeutenden Theil in Verwesung begriffen. Diese letztere Thatsache erklärt sich aus dem Mangel der zur Verdauung nötigen Säuren, wodurch jene aufgetrieben wird. Der zweite Punkt der Verhandlungen betraf die Ursachen und Abstände der Wanderungen des Lachses aus dem Meere in das Süßwasser und umgekehrt. Die Veränderungen des Gewichtes und der Gesamtcondition des Lachses wurden sowohl zur Zeit, in der die Lachse den Flussummärgen zugehen, wie auch zu jener, in der sie bereits höher flussaufwärts gelangt sind, vorgenommen. Aus den Wahrnehmungen und Beobachtungen ist zu schliessen, dass diese Wanderungen nicht durch geschlechtliche Instincte, sondern durch den Stand der Ernährung bedingt werden. Der dritte Punkt betraf die Frage, was konnte sagen, chemischen Veränderungen, welche sich während des Aufenthaltes des Lachses in der Zusammensetzung seines Fleisches vollziehen; sie betreffen die Menge des Allens und die Schwere der festen Muskelfasern, die so bedeutend ist, dass die Lachse, die in den Ovarien wie auch in den Zeugungsorganen Veränderungen hervorgerufen. Das aus den Muskeln zum Ausschleichen gebrauchte Fett setzt sich in den Ovarien an. Der aus den Fischen entzogene Phosphorgehalt ist ausreichend für die Ausbildung des Ovariums, was jedoch bezüglich des Eisengehaltes nicht der Fall ist.

Johann Benedikt's

Restaurant „zum Riedhof“

VIII. Sobieskigasse Nr. 14.
Gastron. vornehmtes Restaurant — Zwölf elegant et
Chambre parterre.

Möbel-Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien

VII/2. Breitengasse Nr. 10, 12 und 18.

Gf. E. Degenfeld's 3j. br. W. Lala, 64 Kg. v. Gomory O.
R. Wahnmann's 3j. br. St. Piccolilli, 65 Kg.

Tot.: 29:5 Plaz.: 44:25, 77:25 und 40:25. Leicht mit zwei Laugen gewonnen; eine halbe Länge zurück der Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Abbot. Werth: 960, 160, 60 K., 650 K. der Vereinsasse.

II. VERKAUFSS-TS-CH. 1500 K. 4000 M.
v. Geis's 4j. F-St. *Dagmar*, 72½ Kg.* Blüo-Donna Diana, 69½ Kg.* (Marwick). Compoma 1
Mr. Newman's 6j. br. W. *Theodol*, 67 Kg.* Bohro 2
Mr. Red and Blue's 4j. br. W. *Pier play* 91, 90 Kg.*

FZM. v. Fejervary's 4. F-St. *Madd*, 72½ Kg.* Hirska 4
Tot.: 4:0 Plaz.: 27:25 und 25:30. Leicht mit drei Laugen gewonnen; vier Laugen zurück der Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Abbot. Werth: 1409, 265, 65 K., 250 K. der Vereinsasse.

III. MARQUIS-HU-R. Hep. 1500 K. 2800 M.
A. Dreher's 4j. F-St. *Bumdi* v. Master Kilday-Bassi, 72 Kg. (Smarr). Pr. Taxis 1
Cad. Offic-Stall v. Burchard's 4j. F-W. *Springusfeld*, 73 Kg. Bez. 2

Tot.: 6:5. Sehr leicht mit zwei Laugen gewonnen. Werth: 1160, 160 K., 490 K. der Vereinsasse.

IV. PK. V. PALOTA. St. Hep. 1800 K. 4500 M.
Gf. A. Degenfeld's 4j. br. W. *Deneer* v. Sweetbread - Douglas, 65 Kg. (Festing). Hoeffler 1
Mr. Red and Blue's 6j. br. W. *Ontario*, 74 Kg. Bez. 2

v. Chennel's 4j. F-H. *Hatholum*, 67 Kg.

Tot.: 25:5. Leicht mit drei Laugen gewonnen; *Hatholum* bel. Werth: 1360, 100 K., 410 K. der Vereinsasse.

V. MAIDEN-VERKAUFSS-R. D. ZWEI 1300 K. 1000 M.
Gf. J. Karoly's 3j. St. *Raines* v. Escillonade-Response, 60 Kg. (Marwick). Compoma 1
Mr. Wood's 3j. St. *Harmat II*, 49½ Kg.* Korytko 2
Gf. A. Degenfeld's 4j. br. *Filbus*, 62 Kg.* Furst 3
Gf. R. Erdö's 5j. H. *Adriana*, 62 Kg.* Jahos 3

Gf. B. Esterházy's br. H. *Lucia Panna*, 60 Kg. Mitro 0
Gf. A. Pejuszewicz's F-St. *Proffeller*, 49½ Kg.* Mussli 0

G. v. Rohonczy's br. St. *Beldinda*, 51½ Kg.* Szabóld 0
Gf. D. Wenchel's F-St. *Armany*, 59 Kg. Kaposi 0
Tot.: 32:5 Plaz.: 39:20, 110:35 und 43:25. Sicher mit einer Laugen gewonnen; eine halbe Länge zurück der Dritte. Der Sieger wurde an 2250 K. zurückgekauft. Werth: 930, 510, 70 K., 80 K. der Vereinsasse.

VI. PR. V. GÖD. 1500 K. 2400 M.
v. Geis's 3j. F-H. *Gumbler* v. Phil-Glenais, 69 Kg. (Marwick). Gf. A. Pejuszewicz 1
Cap. Zsigmon's 3j. H. *Algar*, 71 Kg.* Pr. Taxis 2
A. Dreher's 3j. F-H. *Zepf*, 68 Kg. Pr. Taxis 3
Gf. A. Pejuszewicz's 3j. F-St. *Trilly*, 64½ Kg.*

Tot.: 22:5 Plaz.: 46:25 und 38:25. Leicht mit zwei Laugen gewonnen; eine halbe Länge zurück der Dritte. Werth: 1165, 165, 65 K., 305 K. der Vereinsasse.

Berlin-Hoppegarten, Sommer-Meet. 1898.

Erster Tag. Donnerstag des 9. Juni.

SILBERNES PFERD. Hep. 4000 Mk. 3900 M.
Lt. Gf. Hoffmann's 4j. br. W. *Shelley* v. Wailaby - Lippold 1
G. Johnson's 6j. F-H. *Allegro*, 65 Kg. Hossly 2
W. Hiestrich's 3. bl. W. *Rheingold*, 65 Kg.

Nemo's 6j. br. H. *Waldesfel*, 55 Kg. E. Martin 4
Weinberg's 6j. F-H. *Impuls*, 62½ Kg. Jones 5
G. Ehler's 5j. F-H. *Allegro*, 69½ Kg. Smith 0
Frl. Ed. v. Oppenheim's 3. br. W. *Carlyle*, 56 Kg.

Tot.: 42:25 Plaz.: 31:20 und 34:30. Nach hartem Kampf mit einer halben Länge gewonnen; vier Laugen zurück der Dritte. Werth: Ehrp. und 4000, 920, 312 M.

UNION. 30.000 Mk. 3j. 2300 M.
Graß's 3j. H. *Feldmud* v. Chamant-Vilion, 55 Kg. Ballantine 2
B. Nannmann's F-H. *Allegro*, 55 Kg. Robinson 2
Furst Hohenzollern-Oehringens 3j. br. H. *Raval*, 67 Kg.

Nemo's 6j. br. H. *Waldesfel*, 55 Kg. E. Martin 4
Weinberg's 6j. F-H. *Impuls*, 62½ Kg. Jones 5
G. Ehler's 5j. F-H. *Allegro*, 69½ Kg. Smith 0
Frl. Ed. v. Oppenheim's 3. br. W. *Carlyle*, 56 Kg.

Tot.: 42:25 Plaz.: 31:20 und 34:30. Nach hartem Kampf mit einer halben Länge gewonnen; vier Laugen zurück der Dritte. Werth: Ehrp. und 4000, 920, 312 M.

UNION. 30.000 Mk. 3j. 2300 M.
Graß's 3j. H. *Feldmud* v. Chamant-Vilion, 55 Kg. Ballantine 2
B. Nannmann's F-H. *Allegro*, 55 Kg. Robinson 2
Furst Hohenzollern-Oehringens 3j. br. H. *Raval*, 67 Kg.

Nemo's 6j. br. H. *Waldesfel*, 55 Kg. E. Martin 4
Weinberg's 6j. F-H. *Impuls*, 62½ Kg. Jones 5
G. Ehler's 5j. F-H. *Allegro*, 69½ Kg. Smith 0
Frl. Ed. v. Oppenheim's 3. br. W. *Carlyle*, 56 Kg.

Tot.: 42:25 Plaz.: 31:20 und 34:30. Nach hartem Kampf mit einer halben Länge gewonnen; vier Laugen zurück der Dritte. Werth: Ehrp. und 4000, 920, 312 M.

UNION. 30.000 Mk. 3j. 2300 M.
Graß's 3j. H. *Feldmud* v. Chamant-Vilion, 55 Kg. Ballantine 2
B. Nannmann's F-H. *Allegro*, 55 Kg. Robinson 2
Furst Hohenzollern-Oehringens 3j. br. H. *Raval*, 67 Kg.

BRIEFKASTEN.

AD. SCHM.-P. in Berlin. — Wiederholt bitten wir Sie, uns mit Ihren kleinen Beiträgen zu besuchen.

F. B. in W.-N. — Die ersten Turnen-Fraktionen werden in der zweijährigen-Regatta des Herbstes auf der Bahn in W.-N. stattfinden.

M. H. in Pest. — George W. Lee, der bekannte amerikanische Reiter, war bis zum Jahre 1879 in Amsterdam und nahm als solcher unter sämtlichen Amateurreitern der Welt den ersten Rang ein.

A. v. G. in R. — Ein zwar tapfer, aber recht gut, wie Sie wünschen, Papagei, gehalten auf dem Buch hierüber ist die 1883 bei Schickhard und Eber in Stuttgart erschienene „Gesundheitspflege der Pferde“ von August Zundel.

R. O. in Tescher. — Der berühmte französische Reiter v. Buscher konnte nach dem Unglücke, bei dem er beide Beine brach, nicht mehr öffentlich reiten und lebte von der Zeit an zurückgezogen. Seit 1861 haben nur mehr wenige Schüler seinen Unterricht genommen.

„SEGLER“ in P. — „Britannia“, die seinerzeit dem Prinzen von Wales gehörige wohlbekannte Rennpferd, wurde 1838 in Glasgow nach dem Entwurf von G. L. Watson gebaut. Bei 100 Fms Länge, 23 Fms Breite und 19½ Fms Tiefe hat sie einen registrierten Tonnagegehalt von 115 T.

GF. M. A. in Berlin. — *King Amphion* ist kein inländisches Pferd, sondern ein Engländer. Er trug bei seinen Siegen im Jahr-Ende 1897, das er gegen *Holtz, Pitt, Tormador* und sieben andere gewann, das Bestenzeug von 60 Kg. Derselbe gehört *King Amphion* dem Grafen K. Schaborn.

M. K. in M. — Der Schwertsprung ist im Wesentlichen ein Kämpfspiel, an dem Stand selbst, jedoch ist der des Wasser, sondern auf dem Wasser gestreckt, während der andere auf die Hüfte gestützt ist oder gestreckt an der Seite ruht. Das Körpergewicht der anfänglich eingenommene Haltung bis zum Schwanz.

L. R. in P. Berlin. *Manfate* gewann im vergangenen Jahre die Grossen Liverpooler Steeple-chase unter Kavanagh mit zwanzig Längen gegen *Filbert* (mit C. Beatty), welcher *Ford of Tyne* (mit Withington) mit einer Kollage für den zweiten Platz schlug. Die Mannschaften der drei placierten Pferde waren: 6 *Manfate*, 100 *Filbert*, 25 *Ford of Tyne*.

J. H. L. in K. — Im „Century Club“, bis heute dem größten englischen Dauerrennen für Amateure, blieben 1891 Gommers Sieger vor Harris und Webb in 3:56:22 s. Dieses tolle Resultat wurde in den letzten Jahren der Reihe nach gewonnen von J. H. Adams, E. Dana, J. Michael, C. G. Wridgway und 1896 von Palmer, welcher 3:57:07½ brauchte.

F. W. in R. — Die Conservierung von Kiderischen wird verschiedenlich durchgeführt, wo kein Mangel an Kiderischen herrscht, sie empfiehlt sich als sehr leichtes und Hochsommer, da es doch mit Schwierigkeiten verbunden ist, sich mit einem Gefäß zu beschweren, welches so viel Flüssigkeit fasst, um die darin abgeworfenen Fischechen einen ganzen Tag hindurch frisch zu erhalten.

H. S. in P. — Das sogenannte Zuckertraining der Athleten besteht in dem Genuss von Zucker. Aerztliche Autoritäten empfehlen, während des Trainings bis zu dem Genuss von täglich 100 Gramm Zucker zu gehen. Am besten ist Zucker in Form von Compot, gebackene Kuchen, Zuckertrank, etc. zu nehmen. Zucker, welchen Zucker oder Süssigkeiten nicht wiederum anzu, wird der Zucker mit Abscheu genommen, so ist das ganz werthlos.

M. M. in Baden. — Von den als Rennpferden bisher aus Amerika importierten Thieren, in den letzten Record, nämlich 2:08½, die jüngst herübergebrachte H. R. St. Derby Princess v. Charles Derby-Princess, v. Administrator, aufzuweisen. Doch haben wir schon seit Jahren einen amerikanischen Trainer mit einem noch besseren Record im Lande der allerersten der Welt, nämlich in Verwendung Radel, nämlich den im Gräute Haulhof als Decksteghener Terrellian 2.

B. A. R. S. in Dresden. — Marie wurde 1882 von dem deutschen Züchter Freiherrn von Maltzahn von Bismarck-Land, geboren am 1. Juni 1887, Herrn Friedrich Wagner gekauft. Im Jahre 1888 brachte sie von Kiebitz die Stute *Maria*, 1889 blieb sie auf *Vernarrt*, 1890 brachte sie die Zwillinge und 1891 den Hegetz *Mary* von *Maltzahn*, in den Jahren 1893 bis 1898 schenkte sie den Hengste *Mary* und *Maltzahn*, welche sämtlich *Chilchurst* zum Vater haben, das Leben.

RITM. A. v. H. in Dehreczin. — Die diesjährige Rennzeit in Knechtsteden findet am 2., 3. und 10. October statt. — Der St. Stephan-Preis wird am 20. August auf Entscheidung gebracht. — Das Herbst-Armee-Jagdrennen wird am 25. October gelaufen. — An der Officiers-Steeple-chase, welche alljährlich in Wien auf der Arme-Steeple-chase gelaufen wird, dürfen nur die beiden Ersten in der Arme nicht teilnehmen. — Die beiden Steeple-chasen in Sarajevo sind Pferden aller Länder offen.

„JACQREPREND“ in L. — Dan jeder auf Rabbeiche Fischechen einer der besten Gebrüdertrager zu erlegen sucht, ist selbstverständlich. Wenn aber in irgend einem Revier vor der Brunnzeit die stärksten Böcke, beziehungsweise die Träger der stärksten Gebrüder abgeschieden werden, steht es um die nächste Generation unter Umständen recht traurig aus. Es sollte also stets auch darauf Rücksicht genommen werden, um schliesslich im Verlaufe von wenigen Jahren die Gebührendung nicht tief herabzusetzen.

„SPORTCOMITE“ in Prag. — „Fishing Gazette“ und „The Angler“ bringen die ausführlichsten Berichte über die in England veranstalteten Wettangeln, be-

Herm. Hofmann

WIEN, II/2. Praterstrasse 28 (Praterstern)

Specialitäten für Trabersport

Fabriklager von Wollwaren, Kotzen, Pierdedecken und Filzstoffen.

Faconnirte Decken für Renn-, Reit- und Wagenpferde. Reisedecken, Plüds, Flanel-, Belt- und Badedecken.

SPORT-ARTIKEL.

Mavrodaphne (griech. Portwein),
Achior rostin (griech. Sherry)
der Weinbau-As. „Achala“
in Patras, Griechenland.
Griechische Weine
Preis-
courante und
Probentrocken.
Generalauftrag für Österreich-
Ungarn:
J. Schrauth, Wien, IX, Frankgasse 4.

WIEN

Hotel Meissl und Schand

Altrenommiertes Kaiserliches Hof-Restaurant. Licht, elektrische Heizung, Wasser, Bad, etc.
Johann Sebad.

Jahrlings-Verkauf.

Im graflich Seilern'schen Vollblutgestüt,
Gross-Lukow, Bahnstation Hollerschau, Mahren,
stehen 14 Jahrlinge zum Verkauf, darunter
zwei Matchbox, vier Zupan, fünf Master Kilard.

Reflektanten wollen sich behufs Abholung
von der Bahn einen Tag vorher bei der Gestüts-
Verwaltung — Telegraphenamt Gross-Lukow —
anmelden.

Central-Hotel Baden bei Wien

vis-à-vis dem Bahnhofs.

120 Zimmer, elegant möblirt, von 6 bis 180 aufwärts,
elektrische Beleuchtung, Pensionierung, **vorzügliche**
Restauration, Klein-Schwedter Lagerie,
Pilsener Bier aus dem Bürger. Brauhaus, feinste Weine.
Leopold Seidl, Director.

V. MAYER'S SÖHNE

k. und k. Hof- und Kammer-Juweliere

Ordnungsfüranten etc.

I. Stock im-Bismarck 7 WIEN I. Stock im-Bismarck 7
empfehlen sich für alle Gattungen Rennpferde, Rennstapfen,
Schlitten etc. und erhalten sich auf ihre permanente Aus-
stellung von Kunst- und Bedarf gegenständlich in dem neu er-
öffneten Silbersaal aufzuweisen zu machen.

J. KRISCH

engl. Tailor

from Henry Poole & Co., London

Vienna, Kärntnering 2, 1. Floor.

Restaurant Nwaldhof

IX. Währingerstrasse 22, Thurgasse 2-4.

Vornehme Speisekarte,

luxuriös eingerichtete Chambres particulières.

Schöne Naturszenen Wiens.

Telephon 13.203. Ferd. Zentger.

Ueberronnen erscheint:

VICTOR SILBERER'S

Juni-Kalender.

Preis 50 Kr. 6. W. 25

Derselbe enthält die Resultate der bisher in Wien, Alag, Dehreczin, Oedenburg und Budapest zur Entscheidung gelaufenen Rennen.

Bei Einsendung des Betrages von 30 Kr. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer)

Wien, I. St. Alag.

Ein herrschaftlicher

Stallmeister

vollkommen rüstig und gesund, ledig, in der englischen Wertung und Pflege der Pferde als auch mit dem Reit- und Fahrunterricht vertraut, dem die besten Referenzen diesfalls als ein Vorsteher eines grossen Mannstalles zur Seite stehen, sucht, um eine bestimmte Thätigkeit zu haben eine ähnliche Stellung.

Auskunft bei der Administration dieses Blattes.

Hotel Kaiserin Elisabeth

WIEN
Centrum der inneren Stadt.
Familien-Hotel ersten Ranges. — Durch neuen Prachtbau, Karntnerstrasse 9, bedeutend vergrößert.
Hydraulischer Personenaufzug (Lift), elektrische Beleuchtung, Lesesaal und Conversationszimmer, Bilder, Telephone nach allen Richtungen (internat.). — Verfügbare Wiener und französische Küche.
Streng Original-Weine vom Elisevith Steinberg in Vöslau.
Ferdinand Heger, Besitzer

!Neu! !Neu!
Hufeisen Stollen mit elastischer Einlage
(Patent Krehann).
Bester Stollen der Welt.
Kutschen oder Stutzen der Pferde auf glatten Böden
gänzlich auszuweichen.

Englisch-Amerikanische Gummiwaren-Fabrikator Krehann & Wytke,
Wien, I. Herrengasse Nr. 4.
Erstes und ältestes Spezialgeschäft für Pferdeport.



Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof
nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit
ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuchtung, Bäder im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter
Mittagstisch.

Letzter Monat!
Jubiläums-Ausstellungs-Lose
à 50 Kr.
Haupttreffer 100.000 Kronen.
Ferner 4 Treffer à 25.000 Kronen etc.
Jedes Los für 4 Ziehungen gültig.
Brunn & Hahn, Wechselstraße, VI. Mariahilferstrasse 103.
Paul Bjehavy, Wechselstraße, IX. Alserstrasse 22.

schranken sich aber nur auf die Angabe der als Record
zu betrachtenden, hervorgeragten Resultate; solche
von der Allgemeinen Sport-Zeitung wiederholt
gebracht und wird sich besonders in diesem Jahre zu
Anheimlich umwelter Gelegenheit bieten, da im See-
schlusse, von dem bereits mitgeteilt wurde, im
Verlaufe der Angeln die 111 Angeln des Abfalls
von Weinsing angemeldet haben.

E. C. in B. — Der Stierkampf ist eine von den
Türken nach Russland gebrachte Kampfsport. Dort hat
sich bis zur Stunde unter den Taten der Krim er-
halten. Solche Kämpfe nehmen gewöhnlich einen sehr
traurigen Ausgang. Die Kämpfer stellen sich, wie es
Brauch ist, in gewisser Entfernung von einander auf und
stoßen dann im Lauf, gleich Hammeln oder Ziegen-
böcken, mit den Köpfen zusammen, so lange bis einer der
Kämpfer blutverletzt wird und erzwungen auf Boden sinkt.
Die Unterlegenden, aber oft auch die Sieger begehren ge-
wöhnlich Selbstmord, daher die starke Geschützerung
wird zuerst nämlich Wahninn herbeigeführt.

„SPORTSMAN“ in Kneusenburg. — Bei Pferde-
rennen die Schwindel und Ohnmacht anzusehen, nach
den Vorschriften des berühmten englischen Veterinär Doctor
Flemming das Geschirr, respective Sattelzeug sorgfältig
verpackt und dürfen sich bei heissem Wetter nicht stark
angestrengen werden. Wenn das Pferd zeigt, dass ein An-
fall nahe bevorsteht, so muss es ausgiebig das Geschirr
gelockert, das Thier durch Unterstützung vor dem Fallen
bewahrt, Kopf und Gesicht mit einem kalten Wasser
gesäubert Schwamm gewaschen und dem Pferd, wenn es
zu schlucken im Stande ist, etwas zu essen gegeben
werden. Sollte es fallen, so muss es von seinem Geschirr
befreit und der frischen Luft ausgesetzt werden; Kopf
und Gesicht sind reichlich mit kaltem Wasser zu behan-
deln. Ein Einschlafen in den Gassen, wie er manchmal
gemacht wird, hat keinen Zweck und kann sogar, wenn
die Arterien verkrampft sind, mit Gefahr verbunden sein.

B. M. in O.R. — Wir geben nachstehend die
gewünschte Liste jener Pferde, welche im Jahre 1883 in
Österreich-Ungarn wenigstens 15.000 fl. gewonnen haben:

Wie oft 1. II. III. Ge- winnen	Ge- winn
Gornsdorf Bj.	8 3 — 60.900 —
Patriot Bj.	8 6 2 — 39.160 —
Duncan Bj.	6 2 3 — 31.550 —
Primas II. 4)	11 7 1 — 30.700 —
Isartagat Bj.	14 3 3 — 29.160 —
Toral 4)	15 6 4 — 21.850 —
Virad Bj.	8 1 2 1 21.470 —
Panama Bj.	10 8 1 — 19.995 —
Allegresse 2)	7 3 2 — 19.740 —
Harz 4)	21 6 2 — 18.823 70 —
Adonis 2)	4 2 1 — 17.600 —
Clifford Bj.	6 3 — 1 17.250 —
Bakosybiró 4)	7 6 — 1 17.000 —
Haro 2)	11 3 1 — 16.525 —
Perle d'or Bj.	11 6 2 — 15.680 —
Selväz 2)	13 6 2 2 15.155 —

H. S. in B. — Die Burg, der berühmte Boxer, ist
am 29. Juni 1887 in Cheltenham an den Folgen einer
Einkaltung gestorben. Er war in Kilbury, Irland, am
11. September 1862 geboren, hatte also sein 25. Lebensjahr
noch nicht beendete. Er maass 6 Fuss 8 1/2 Zoll, eckig.
Zuerst beschaffte er sich mit dem Rudersport und schlug,

kaum 15 Jahre alt, G. Green in einem Zweikampf im
Kieser auf der Themse. Zwei Jahre darauf gewann er
wieder zwei Einsätze auf der Themse und wandte
sich dann dem Boxen zu. Er besiegte H. Edwards und
J. Aranda in einem Boxkampf, gab aber das Rudern
noch nicht auf, hatte jedoch darin keinen Erfolg mehr zu
verzeichnen. Dagegen machte er im Boxen grosse Fort-
schritte und konnte bald die „Mittelgewichte“ W. Good-
fellow und W. B. Bage niederzwingen. An diese Siege
reihle er andere über W. Cox, Obo. Alterbury und Pat.
Cotton. Am 16. Juni 1881 focht er seinen ersten be-
deutenden Kampf aus, und zwar gegen Chasley Mitchell.
Nachdem der Kampf bereits vier Stunden gedauert hatte,
ohne entschieden zu sein, machte die Polizei denselben
ein Ende. Er schlug dann der Reihe nach Alf Greenfield,
Lumpy Hughes, Condy Midgley und Jack Massey, worauf
er sich für einige Zeit zurückzog. 1884 ging Burg nach
Amerika, debütierte dort mit einem Siege über den sehr
guten Mike Cleary und besiegte eine ganze Reihe guter
Boxer. Am 19. Juni kämpfte er gegen den grossen John L.,
den er allerdings nicht bezwingen konnte, gegen den er
aber auch nicht unterlag, denn der Kampf blieb unent-
schieden. Er feierte dann noch eine ganze Anzahl mehr
oder weniger bedeutender Siege, schlug unter Anderen Peter
Newbon und Otero Soliva und mass sich mit James
J. Corbett in einem Weltkampf, der nach acht Runden
unentschieden blieb. Er zog sich vor vier Jahren ganz
zurück und hielt ein Gasthaus, welches er aber bald wieder
verkaufte.

SPECIALITÄT
Sportartikel
RAIMUND JTTNER
Wien, I. Spiegelgasse 2



K. u. k. Hof- und Kammer-Schneider
JOSEF FISCHER
WIEN BERLIN W.
I. Lobkowitzplatz Nr. 1. Französisch. Strasse Nr. 1.

Specialist
in
Amazonen- und Bicycle-Costumes.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaren-Fabrik
PAUL TAUER'S SÖHNE
handelsgerichtlich bestellter Fabrikmeister
WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchsteingasse Nr. 6
Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Zieglergasse Nr. 32
empfehlen sich zur Anfertigung aller Gattungen Chinasilber- und Alpaca-waren für Hotels, Cafés, Dampfschiffe
und Private.
Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Services für den Versand zu den billigsten Preisen.
Aufträge werden prompt und reell effectuirt. Illustrirte Preisreize gratis und franco.

Kwizda's Patent-Knie-Streifkappe
aus Gummi
rechte und linke
Preis pro Stück in
grauer Farbe
s. 4.40.
in schwarzer
Farbe
s. 4.70.
für linke und
rechte Füße
per Stück
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.

Fersenschützer aus Gummi
per Stück
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.

FRANZ JOH. KWIZDA
Kreispflichter, Ehrenbürger von Wien, Kaiser und Königs-Kassendirektor in Österreich
4 goldene Medaillen und Anerkennungsdiplo-
me
Gegründet

Kwizda's Patent-Knie- u. Schienbein- und Schienbeinschützer aus Gummi.
Für linke und rechte Füße in 3 Größen
Preis pro Paar in 3 Größen
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.
Preis pro Stück in 3 Größen
N. 1 s. 2.20.
N. 2 s. 2.30.
N. 3 s. 2.40.
Preis pro Paar in 3 Größen
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.
Preis pro Stück in 3 Größen
N. 1 s. 2.20.
N. 2 s. 2.30.
N. 3 s. 2.40.

Pferde-Banden
Flanell — Leinen — Gummi.
Sinew Stocking.
Neu erfunden, um die Sehnen zu stärken und
Schmerzmittel, wie etwa Schinken oder Heften.

Vaseline
Königliche Hofapotheke, Wien
Cirage a Harnaiz
Sattelsattel und des Reitzeuges. 1 Päckchen 1/2 l.

Haselsteife Kwizda
Sattelsattel und des Reitzeuges. 1 Päckchen 1/2 l.

Kwizda's Patent-Knieschützer
aus Gummi
rechte und linke
Preis pro Stück in
grauer Farbe
s. 4.40.
in schwarzer
Farbe
s. 4.70.
für linke und
rechte Füße
per Stück
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.

Hof-Knieschützer aus Gummi
per Stück
N. 1 s. 4.40.
N. 2 s. 4.60.
N. 3 s. 4.80.